

VEUILLEZ CONSULTER ATTENTIVEMENT LE TABLEAU CI-DESSOUS AVANT DE RÉSERVER VOTRE CROISIÈRE

Veuillez noter que les informations fournies sont susceptibles d'être modifiées par les autorités officielles sans préavis. Il est de la responsabilité de chaque invité de vérifier les exigences et les restrictions avant de réserver la croisière et avant le départ de la croisière.

Nationalité du détenteur du passeport	ITALIE Gênes	FRANCE Marseille	ESPAGNE Barcelone	PORT UGAL Lisbonne, Funchal	BARBADE Bridgetown	GRENAD E Saint George	ST VINCENT & GRENADINES Kingstown	COLOMBIE Santa Marta, Cartagène	COSTA RICA Puerto Limon, Puntarenas	PANA MA CTB- Canal de Pana ma (uniq ueme nt en transi t)	GUATE MALA Puerto Quetzal	MEXIQUE Puerto Vallarta, Cabo San Lucas	ÉTATS-UNIS San Diego, San Francisco	HAWAII Kahului, Honolulu	SAMOA OUEST Apia	ÎLES FIJI Suva	NOUVELLE E- ZELANDE Auckland	AUSTRA LIE Sydney / Brisba ne, Cairns	PAPOUASI E NOUVELLE GUINÉE Alotau, Kiriwina, Rabaul"	PHILIPPINE S Manille	TAIWAN Keelung	JAPON Ishigaki, Naha, Osaka, Shimizu, Tokyo, Nagasak	RÉPUBL QUE DE CORÉE Busan	HONG KONG Hong Kong	VIETNAM Da Nang, Nha Trang	THAILAND, Laem Chabang, Koe Samui	SINGAPOUR Singapour
Albanie	1**	1**	1**	1**	1	1	1	1	1	0	1	3	31	31	22	2	21	7;10;18	22;34	3	3	3	9	1	26	3	1
Argentine	1*	1*	1*	1*	1	1	1	1	1	0	1	1	31	31	22	0	21	7;10;18	22;34	0	3	1	9	1	26	1	1
Australie	1*	1*	1*	1*	1	1	1	1	1	0	1	1	30	30	22	0	1	1	22;34	0	1	5	9	1	26	1	1
Autriche	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30	30	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1**	9	1	26	1	1
Azerbaïdjan	16	16	16	16	1	1	1	1	1	0	1	3	31	31	22	2	21	7;10;18	22;34	3	3	3	13	3	26	3	12
Biélorussie	16	16	16	16	1	1	1	1	1	0	1	3	31	31	22	2	21	7;10;18	22;34	3	3	3	13	1	26	3	12
Belgique	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30	30	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	1	1
Bésil	1*	1*	1*	1*	1	1	1	1	1	0	1	3	31	31	22	0	21	7;10;18	22;34	0	3	3	9	1	26	1	1
Bulgarie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	31	31	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	4	1
Canada	1*	1*	1*	1*	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	1	1
Chili	1*	1*	1*	1*	1	1	1	1	1	0	1	1	30	30	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	1	1
Chine	16	16	16	16	1	1	1	1	1	0	1	3	31	31	22	0	21	7;10;18	22;34	3	1	3	13	0	26	4	12
Colombie	1*	1*	1*	1*	1	1	1	1	1	0	1	1	31	31	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	3	9	1	26	3	1
Croatie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	31	31	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	3	1
Curaçao	16	16	16	16	1	1	1	1	1	0	1	1	31	31	22	2	21	7;10;18	22;34	3	1	3	13	3	1	3	1
République tchèque	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30*	30*	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	1	1
Danemark	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30	30	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	1	1
Dominique	1*	1*	1*	1*	1	1	1	1	1	0	1	3	31	31	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	3	1
Estonie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30*	30*	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	1	1
Eswatini (Swaziland)	16	16	16	16	1	1	1	1	1	0	1	3	31	31	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	3	9	1	26	3	1
Finlande	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30	30	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	1	1
France	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30	30	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	1	1
Allemagne	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30	30	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1**	9	1	26	1	1
Grèce	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30*	30*	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	1	1
Hollande (Pays-Bas)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30	30	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	1	1
Hong Kong	1***	1***	1***	1***	1	1	1	1	1	0	1	1	31	31	22	0	21	7;10;18	22;34	3	1	1**	9	1	26	1	1
Hongrie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30*	30*	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	1	1
Islande	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30	30	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	1	1
Inde	16	16	16	16	1	1	1	1	1	0	1	3	31	31	22	0	21	7;10;18	22;34	3	1	3	13	33	26	4	1
Indonésie	16	16	16	16	1	1	1	1	1	0	1	3	31	31	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1**	13	1	26	1	1
Irlande	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30	30	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	1	1
Israël	1*	1*	1*	1*	1	1	1	1	1	0	1	1	31	31	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	3	1
Italie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30	30	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	1	1
Japon	1*	1*	1*	1*	1	1	1	1	1	0	1	1	30	30	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9*	1	26	1	1
Kazakhstan	3	3	3	3	1	3	3	1	1	0	3	3	31	31	4	0	21	7;10;18	22;34	3	3	3	13	1	3	4	1
Liechtenstein	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30	30	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	4	1
Lithuanie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30*	30*	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	1	1
Luxembourg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30	30	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	1	1
Macedoine (FYROM)	1**	1**	1**	1**	1	1	1	1	1	0	1	1	31	31	22	2	21	7;10;18	22;34	3	1	1	13	1	26	3	1
Malaisie	1*	1*	1*	1*	1	1	1	1	1	0	1	1	31	31	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1**	9	1	1	1	1
Martinique	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30	30	22	0	21	7;10;18	22;34	3	1	1	9	3	26	3	1
Mexique	1*	1*	1*	1*	1	1	1	1	1	0	1	1	31	31	22	0	21	7;10;18	22;34	0	3	1**	9	1	26	3	1
Monaco (Montecarlo)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30	30	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	1	1
Mongolie	16	16	16	16	1	1	1	1	1	0	1	3	31	31	22	2	21	7;10;18	22;34	0	1	3	13	1	26	4	1
Maroc	16	16	16	16	1	1	1	1	1	0	1	1	31	31	22	2	21	7;10;18	22;34	0	1	3	9	1	26	3	12
Mozambique	16	16	16	16	1	1	1	1	1	0	1	3	31	31	22	2	21	7;10;18	22;34	0	1	3	13	1	26	3	1
Nouvelle Zelande	1*	1*	1*	1*	1	1	1	1	1	0	1	1	30	30	22	0	1	1	22;34	0	1	1	9	1	26	3	1
Nicaragua	1*	1*	1*	1*	1	1	1	1	1	0	1	1	31	31	22	2	21	7;10;18	22;34	0	1	3	9	3	26	3	1
Norvège	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30	30	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	3	1
Perou	1*	1*	1*	1*	1	1	1	1	1	0	1	1	31	31	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	3	9	1	26	1	1
Pologne	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30	30	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	3	1
Portugal	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30	30	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	1	1
Puerto Rico	16	16	16	16	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	22	2	21	7;10;18	22;34	3	1	3	9	3	26	1	1
Roumanie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	31	31	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	1	1
Russie	16	16	16	16	1	1	1	1	1	0	1	1	31	31	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	3	9	1	26	1	12
Senegal	16	16	16	16	1	1	1	1	1	0	1	1	31	31	22	2	21	7;10;18	22;34	0	1	3	13	3	1	3	1
Singapour	1*	1*	1*	1*	1	1	1	1	1	0	1	1	30	30	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1**	9	1	26	4	1
Slovaquie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30	30	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	1	1
Slovenie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	30*	30*	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	1	9	1	26	3	1
Afrique du Sud	16	16	16	16	1	1	1	1	1	0	1	3	31	31	22	0	21	7;10;18	22;34	0	1	3	9	1	26	1	1
Corée du Sud	1*	1*	1*																								

VEUILLEZ CONSULTER ATTENTIVEMENT LE TABLEAU CI-DESSOUS AVANT DE RÉSERVER VOTRE CROISIÈRE

Veuillez noter que les informations fournies sont susceptibles d'être modifiées par les autorités officielles sans préavis. Il est de la responsabilité de chaque invité de vérifier les exigences et les restrictions avant de réserver la croisière et avant le départ de la croisière.

Nationalité du détenteur du passeport	MALAISIE Port Klang, Penang	SRI LANKA Colombo	UNITED ARAB EMIRATES Dubai	Oman Khasab, Muscat	JORDANIE Aqaba	EGYPTE Canal de Suez (seulement Transit)	GRÈCE Héraklion	ITALIE Civitavecchia, Gênes
Albanie	0	0	29	0;20	0	0	1**	1**
Argentine	0	0	22	0;20	0	0	1*	1*
Australie	0	0	22	0;20	0	0	1*	1*
Autriche	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Azerbaïdjan	0	0	29	0;20	0	0	16	16
Biélorussie	0	0	29	0;20	0	0	16	16
Belgique	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Bésil	0	0	22	0;20	0	0	1*	1*
Bulgarie	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Canada	0	0	22	0;20	0	0	1*	1*
Chili	0	0	22	0;20	0	0	1*	1*
Chine	0	0	22	0;20	0	0	16	16
Colombie	0	0	22	0;20	0	0	1*	1*
Croatie	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Curaçao	0	0	29	0;20	0	0	16	16
République tchèque	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Danemark	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Dominique	0	0	29	0;20	0	0	1*	1*
Estonie	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Eswatini (Swaziland)	0	0	29	0;20	0	0	16	16
Finlande	0	0	22	0;20	0	0	1	1
France	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Allemagne	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Grèce	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Hollande (Pays-Bas)	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Hong Kong	0	0	22	0;20	0	0	1***	1***
Hongrie	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Islande	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Inde	0	0	29	0;20	0	0	16	16
Indonésie	0	0	29	0;20	0	0	16	16
Irlande	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Israël	0	0	29	3*	0	0	1*	1*
Italie	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Japon	0	0	22	0;20	0	0	1*	1*
Kazakhstan	1	0	29	0;20	0	0	3	3
Liechtenstein	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Lithuanie	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Luxembourg	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Macedoine (FYROM)	0	0	29	0;20	0	0	1**	1**
Malaisie	0	0	22	0;20	0	0	1*	1*
Martinique	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Mexique	0	0	22	0;20	0	0	1*	1*
Monaco (Montecarlo)	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Mongolie	0	0	29	0;20	0	0	16	16
Maroc	0	0	29	0;20	0	0	16	16
Mozambique	0	0	29	0;20	0	0	16	16
Nouvelle Zelande	0	0	22	0;20	0	0	1*	1*
Nicaragua	0	0	29	0;20	0	0	1*	1*
Norvège	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Perou	0	0	22	0;20	0	0	1*	1*
Pologne	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Portugal	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Puerto Rico	0	0	22	0;20	0	0	16	16
Roumanie	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Russie	0	0	22	0;20	0	0	16	16
Senegal	0	0	29	0;20	0	0	16	16
Singapour	0	0	22	0;20	0	0	1*	1*
Slovaquie	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Slovenie	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Afrique du Sud	0	0	29	0;20	0	0	16	16
Corée du Sud	0	0	22	0;20	0	0	1*	1*
Espagne	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Suède	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Suisse	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Taiwan	0	0	22	0;20	0	0	1*	1*
Thaïlande	0	0	29	0;20	0	0	16	16
Turquie	0	0	29	0;20	0	0	16	16
UK (Royaume Unis)	0	0	22	0;20	0	0	1	1
Ukraine	0	0	22	0;20	0	0	1*	1*
Uruguay	0	0	22	0;20	0	0	1*	1*
USA	0	0	22	0;20	0	0	1*	1*
Venezuela	0	0	29	0;20	0	0	1*	1*
Vietnam	0	0	29	0;20	0	0	16	16

VEUILLEZ CONSULTER ATTENTIVEMENT LE TABLEAU CI-DESSOUS AVANT DE RÉSERVER VOTRE CROISIÈRE

Veillez noter que les informations fournies sont susceptibles d'être modifiées par les autorités officielles sans préavis. Il est de la responsabilité de chaque invité de vérifier les exigences et les restrictions avant de réserver la croisière et avant le départ de la croisière.

Veillez consulter le tableau ci-dessus, en vérifiant le numéro associé à chaque pays d'escale de la croisière sous votre nationalité ; la légende ci-dessous précisera les exigences de voyage nécessaires. Veillez noter que s'il y a plusieurs numéros, les exigences doivent toutes être prises en compte par les passagers.

LEGENDE:

- 0** Transit, pas de visa requis.
- 1** Pas de visa requis, passeport uniquement.
- 1*** Pas de visa pour les visites jusqu'à un maximum de 90 jours (pour le tourisme).
Le régime sans visa s'applique aux citoyens d'Albanie, de Bosnie-Herzégovine, de Macédoine, de Moldavie, du Monténégro et de Serbie uniquement s'ils sont titulaires d'un passeport biométrique.
- 1**** Le régime sans visa s'applique uniquement aux détenteurs d'un passeport "Région administrative spéciale de Hong Kong".
- 1***** Le régime d'exemption de visa pour Taïwan est limité aux titulaires d'un passeport avec un numéro d'identification personnel.
- 2** Visa obligatoire, Entrée Unique.
- 3** Le visa est obligatoire (entrée unique). Sans visa les clients ne seront pas autorisés à rester à bord, ils devront débarquer du port, puis réembarquer à une prochaine escale ; à la charge des passagers.
- 3*** Visa obligatoire (entrée unique) ; interdiction de rester à bord sauf autorisation spéciale de l'autorité locale, obligation de débarquer au port précédent et de rembarquer au port suivant.
- 4** VOA (Visa délivré à l'arrivée) des frais pourront être appliqués.
- 5** Visa à entrée multiple requis.
- 6** VISA DE TRANSIT (doit voyager d'un pays à un autre via les Philippines, la période de transit est limitée à 72 heures).
- 7** E-Visa australien, obligatoirement multi-entrées (entrée simple non acceptée, passagers non autorisés à embarquer).
- 8** Passage uniquement, pas d'escale - Pas de Visa requis.
- 9** Vous pouvez entrer en Corée sans visa mais la K-ETA est obligatoire pour entrer. www.k-eta.go.kr
- 9*** 3 Pays temporairement ajoutés du 4 août au 31 octobre 2022 => Japon, Taiwan, Macao. A partir du 1er novembre, contactez-nous pour reconfirmer.
Visa australien standard, à demander via l'ambassade/le consulat. Les passagers ne sont pas autorisés à rester à bord sans visa, ils devront d'abord débarquer du port, puis réembarquer ; à la charge des passagers
- 10** Autorisé à rester à bord du navire pendant l'escale en cas de non obtention du visa
- 11** Singapour : Visa requis. Autorisé à rester à bord du navire pendant l'escale en cas de non obtention du visa
- 12** Le visa C-3 est requis
https://www.visa.go.kr/openPage.do?LLANG=EN&MENU_ID=10105#this
- 13**

VEUILLEZ CONSULTER ATTENTIVEMENT LE TABLEAU CI-DESSOUS AVANT DE RÉSERVER VOTRE CROISIÈRE

Veillez noter que les informations fournies sont susceptibles d'être modifiées par les autorités officielles sans préavis. Il est de la responsabilité de chaque invité de vérifier les exigences et les restrictions avant de réserver la croisière et avant le départ de la croisière.

- 14 **Visa à entrée multiple requis, Les passagers ne seront pas autorisés à rester à bord, ils devront d'abord débarquer du port, puis réembarquer ; à la charge des passagers**
- 16 **Visa Schengen à entrée multiple**
- 18 **En cas de la non obtention du visa il n'est pas permis de rester à bord du navire pendant l'escale ; les passagers concernés devront débarquer et ensuite réembarquer ; les coûts seront à la charge des passagers.**
- 19 **PORT DE TRANSIT - AUCUN VISA REQUIS AVANT L'EMBARQUEMENT - (LES SERVICES D'IMMIGRATION LOCAUX DÉLIVRERONT TOUS LES DOCUMENTS NÉCESSAIRES PENDANT LA NAVIGATION ENTRE LA MALAISIE ET LE SRI LANKA).**
- 20 **Informations concernant le visa pour Oman : Tous les croisiéristes en transit obtiendront un visa à l'arrivée à Oman et une carte de débarquement pour une durée maximale de 24 heures ; pour plus de 24 heures à Oman, les procédures d'obtention de visa applicables à Oman devront être suivies.**
- 21 **ELECTRONIC VISA REQUIRED - For New Zealand – from October 1st 2019 this year, All passengers entering VISA ÉLECTRONIQUE REQUIS - Pour la Nouvelle-Zélande - Tous les passagers entrant en Nouvelle-Zélande à bord d'un bateau de croisière devront avoir un ETA, quelle que soit leur nationalité, à l'exception des détenteurs d'un passeport/résidents de Nouvelle-Zélande et des détenteurs d'un passeport australien.**
- Rendez-vous sur le site web
www.immigration.govt.nz/nzeta pour consulter le formulaire de demande.
- Les deux applications mobiles sont en ligne et peuvent être consultées via les adresses URL suivantes :
- IOS version
<https://apps.apple.com/us/app/nzeta/id1470900142?ls=1>
 - Android version
<https://play.google.com/store/apps/details?id=nz.govt.mbie.eta>
- Les passagers peuvent demander la NZeTA via l'application - coût : 10 dollars US - ou via le site Internet d'Immigration NZ - coût : 13 dollars US.
- Sans visa les passagers ne sont pas autorisés à rester à bord**
- 22 **VOA (Visa à l'arrivée)des frais pourront être appliqués.**
- 22* **VISA PRÉDÉLIVRÉ requis**
- 23 **TAXE DE RÉCIPROCITÉ 23 \$ À PAYER À BORD**
- 24 **TAXE DE RÉCIPROCITÉ 127 \$ À PAYER À BORD**
- 25 **EXEMPTION DE VISA SI RÉSIDENT PERMANENT EN COLOMBIE/MEXIQUE/PÉROU**
- 26 **Les pays qui autorisent la délivrance d'un visa électronique ou le visa pourra être délivré à l'arrivée / Les visiteurs peuvent se rendre au Vietnam pour le tourisme ou les affaires pour des séjours de 15 jours ou moins sans obtenir de visa.**
- 29 **LES CLIENTS DOIVENT DEMANDER UN VISA MULTIPLE POUR LES ÉMIRATS ARABES UNIS AVANT LEUR ARRIVÉE EN ENVOYANT LEUR DEMANDE DE VISA À L'ADRESSE SUIVANTE visa@sharftours.com**
- 30 **ESTA requis : <https://esta.cbp.dhs.gov/esta> - Impossible de rester à bord sans Esta**
- 30* **Idem 30 + Les clients doivent avoir un passeport lisible par machine avec une puce intégrée contenant les informations de la page de données du passeport = passeport électronique - Ne peuvent pas rester à bord sans visa.**
- 31 **LES GUESTS DOIVENT FAIRE UNE DEMANDE DE VISA POUR LES ETATS-UNIS (entrée double ou multiple) - Ils ne peuvent pas rester à bord sans visa.**
- 33 **Les ressortissants indiens sont tenus de demander et de remplir avec succès un enregistrement préalable à l'arrivée (PAR) en ligne avant de pouvoir visiter la RAS de**

VEUILLEZ CONSULTER ATTENTIVEMENT LE TABLEAU CI-DESSOUS AVANT DE RÉSERVER VOTRE CROISIÈRE

Veillez noter que les informations fournies sont susceptibles d'être modifiées par les autorités officielles sans préavis. Il est de la responsabilité de chaque invité de vérifier les exigences et les restrictions avant de réserver la croisière et avant le départ de la croisière.

Hong Kong sans visa. Veuillez cliquer ici pour plus de détails sur le PAR.

VOA (Visa délivré à l'arrivée) ; Tous les passagers sont autorisés à descendre à terre uniquement dans le cadre de visites organisées quel que soit l'organisateur ; les visites indépendantes ne sont pas autorisées ; ni de prendre un taxi. Il ne sera pas possible non plus d'interrompre sa croisière dans ce port et de réembarquer lors d'une prochaine escale.