

VEUILLEZ CONSULTER ATTENTIVEMENT LE TABLEAU CI-DESSOUS AVANT DE RÉSERVER VOTRE CROISIÈRE

Veuillez noter que les informations fournies sont susceptibles d'être modifiées par les autorités officielles sans préavis. Il est de la responsabilité de chaque invité de vérifier les exigences et les restrictions avant de réserver la croisière et avant le départ de la croisière

Nationalité du titulaire du passeport	GÈNES (Italie)	MARSEILLE (France)	BARCELONE (Espagne)	LISBONNE FUNCHAL (Portugal)	MINDELO (Cap Vert)	SALVADOR RIO DE JANEIRO (Brésil)	BUENOS AIRES PUERTO MADRYN USHUAIA (Argentine)	MONTEVIDEO (Uruguay)	PUNTA ARENAS PUERTO MONTT VALPARAISO ARICA HANGA ROA/RAPA NUI (Chili)	CALLAO/ LIMA (Pérou)	BOUNTY BAY PASSAGE (Pitcairn)	PAPEETE (Tahiti)	RAROTONGA AITUTAKI (Cook Islands)	AUCKLAND TOURANGA NAPIER WELLINGTON (Nouvelle-Zélande)	MILFORD SOUND (Parc de Fiordland)	HOBART/TAS MANIE SYDNEY CAIRNS DARWIN (Australie)	MARE ILE DE LIFOU (Nouvelle Calédonie)	PORT VILA (Vanuatu)	ALOTAU (Papouasie-Nouvelle-Guinée)	LOMBOK BENOA (Indonésie)	SINGAPOUR	PORT KLANG (Malaisie)	COLOMBO (Sri Lanka)	MUMBAI (Inde)	SALALAH (Oman)	JORDAN Aqaba	EGYPT Suez Canal (only Transit)	ITALY Civitavecchia, Genoa	
Albanie	1**	1**	1**	1**	0	1	14*	0	1	3	0	1**	0	21	0	7;10;18	1**	9	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1**	
Argentine	1*	1*	1*	1*	0	1	1	0	1	1	0	1*	0	21	0	7;10;18	1*	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1*	
Australie	1*	1*	1*	1*	0	1	1	0	23	1	0	1*	0	1	0	1	1*	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1*	
Autriche	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Azerbaïdjan	16	16	16	16	0	3	14	0	14	3	0	16	0	21	0	7;10;18	16	4	22; 28	3	1	0	0	26	20	0	0	16	
Biélorussie	16	16	16	16	0	1	1	0	14	1	0	16	0	21	0	7;10;18	16	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	16	
Belgique	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Bésil	1*	1*	1*	1*	0	1	1	0	1	1	0	1*	0	21	0	7;10;18	1*	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1*	
Bulgarie	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Canada	1*	1*	1*	1*	0	1	1	0	1	1	0	1*	0	21	0	7;10;18	1*	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1*	
Chili	1*	1*	1*	1*	0	1	1	0	1	1	0	1*	0	21	0	7;10;18	1*	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1*	
Chine	16	16	16	16	0	3	14*	0	14	13	0	16	0	21	0	7;10;18	16	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	16	
Colombie	1*	1*	1*	1*	0	1	1	0	1	1	0	1*	0	21	0	7;10;18	1*	9	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1*	
Croatie	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Curaçao	16	16	16	16	0	1	1	0	1	3	0	16	0	21	0	7;10;18	16	9	22; 28	4	1	0	0	27	20	0	0	16	
République tchèque	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Danemark	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Dominique	1*	1*	1*	1*	0	1	1	0	14	1	0	1*	0	21	0	7;10;18	1*	4	22; 28	2	1	0	0	26	20	0	0	1*	
Estonie	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	1	1	0	0	26	20	0	0	1	
Eswatini (Swaziland)	16	16	16	16	0	3	14*	0	14	3	0	16	0	21	0	7;10;18	16	4	22; 28	2	1	0	0	26	20	0	0	16	
Finlande	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
France	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Allemagne	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Grèce	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Hollande (Pays-Bas)	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Hong Kong	1***	1***	1***	1***	0	1	1	0	1	1	0	1***	0	21	0	7;10;18	1***	4	22; 28	4	1	0	0	27	20	0	0	1***	
Hongrie	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Islande	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Inde	16	16	16	16	0	3	14*	0	14	6	0	16	0	21	0	7;10;18	16	4	22; 28	4	1	0	0	1	20	0	0	0	16
Indonésie	16	16	16	16	0	1	14*	0	1	1	0	16	0	21	0	7;10;18	16	9	22; 28	U	1	0	0	27	20	0	0	16	
Irlande	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Israël	1*	1*	1*	1*	0	1	1	0	1	1	0	1*	0	21	0	7;10;18	1*	4	22; 28	2	1	0	0	26	20	0	0	1*	
Italie	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Japon	1*	1*	1*	1*	0	1	1	0	1	1	0	1*	0	21	0	7;10;18	1*	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1*	
Kazakhstan	3	3	3	3	4	1	1	3	3	3	3	3	1	21	0	7;10;18	2	9	22; 28	2	12	1	0	26	20	0	0	3	
Liechtenstein	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Lithuanie	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Luxembourg	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Macedoniae(FYROM)	1**	1**	1**	1**	0	1	1	0	1	1	0	1**	0	21	0	7;10;18	1**	9	22; 28	2	1	0	0	26	20	0	0	1**	
Malaisie	1*	1*	1*	1*	0	1	1	0	1	1	0	1*	0	21	0	7;10;18	1*	4	22; 28	4	1	0	0	27	20	0	0	1*	
Martinique	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Mexique	1*	1*	1*	1*	0	1	1	0	1	1	0	1*	0	21	0	7;10;18	1*	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1*	
Monaco (Montecarlo)	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Mongolie	16	16	16	16	0	1	1	0	1	3	0	16	0	21	0	7;10;18	16	9	22; 28	2	1	0	0	26	20	0	0	16	
Maroc	16	16	16	16	0	1	14	0	14	3	0	16	0	21	0	7;10;18	16	4	22; 28	4	1	0	0	27	20	0	0	16	
Mozambique	16	16	16	16	0	3	14*	0	14	3	0	16	0	21	0	7;10;18	16	4	22; 28	2	1	0	0	26	20	0	0	16	
Nouvelle Zelande	1*	1*	1*	1*	0	1	1	0	24	1	0	1*	0	1	0	1	1*	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1*	
Nicaragua	1*	1*	1*	1*	0	1	1	0	1	3	0	1*	0	21	0	7;10;18	1*	9	22; 28	2	1	0	0	26	20	0	0	1*	
Norvège	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Pérou	1*	1*	1*	1*	0	1	1	0	1	1	0	1*	0	21	0	7;10;18	1*	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1*	
Pologne	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Portugal	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Puerto Rico	16	16	16	16	0	1	1	0	1	1	0	16	0	21	0	7;10;18	16	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	16	
Roumanie	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Russie	16	16	16	16	0	1	1	0	1	1	0	16	0	21	0	7;10;18	16;1**	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	16	
Senegal	16	16	16	16	0	3	14*	0	14	3	0	16	0	21	0	7;10;18	16;1**	9	22; 28	2	1	0	0	26	20	0	0	16	
Singapour	1*	1*	1*	1*	0	1	1	0	1	1	0	1*	0	21	0	7;10;18	1*	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1*	
Slovaquie	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0	1	
Slovenie	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	21	0	7;10;18	1	4	22; 28	4	1	0	0	26	20	0	0		

VEUILLEZ CONSULTER ATTENTIVEMENT LE TABLEAU CI-DESSOUS AVANT DE RÉSERVER VOTRE CROISIÈRE

Veillez noter que les informations fournies sont susceptibles d'être modifiées par les autorités officielles sans préavis. Il est de la responsabilité de chaque invité de vérifier les exigences et les restrictions avant de réserver la croisière et avant le départ de la croisière

Veillez consulter le tableau ci-dessus, en vérifiant le numéro associé à chaque pays d'escale de la croisière sous votre nationalité ; la légende ci-dessous précisera les exigences de voyage nécessaires. Veuillez noter que s'il y a plusieurs numéros, les exigences doivent toutes être prises en compte par les passagers.

LEGENDE:

- 0 Transit, pas de visa requis.
- 1 Pas de visa requis, passeport uniquement.
- 1* Pas de visa pour les visites jusqu'à un maximum de 90 jours (pour le tourisme).
- 1** Le régime sans visa s'applique aux citoyens d'Albanie, de Bosnie-Herzégovine, de Macédoine, de Moldavie, du Monténégro et de Serbie uniquement s'ils sont titulaires d'un passeport biométrique.
- 1*** Le régime sans visa s'applique uniquement aux détenteurs d'un passeport "Région administrative spéciale de Hong Kong".
- 2 Visa obligatoire, Entrée Unique.
- 3 Le visa est obligatoire (entrée unique). Sans visa les clients ne seront pas autorisés à rester à bord, sauf autorisation spéciale de l'autorité locale : dans ce cas, le débarquement au port précédent et le rembarquement au port suivant sont à la charge des hôtes.
- 4 VOA (Visa à l'arrivée) des frais pourront être appliqués.
- 5 Visa à entrée multiple requis.
- 6 Les ressortissants indiens peuvent entrer au Pérou sans visa s'ils ont un visa britannique, canadien, australien, Schengen ou américain valable pour un minimum de 6 mois au moment de l'entrée au Pérou, ou un permis de séjour permanent pour l'un de ces pays.
- 7 E-Visa australien, obligatoirement multi-entrées (entrée simple non acceptée, passagers non autorisés à embarquer) N.B. Les femmes françaises qui demandent un visa électronique pour les Etats-Unis et l'Australie doivent impérativement inscrire leur nom d'origine (et non celui de leur mari). Veuillez vérifier comment faire une demande de visa australien sur le lien suivant : <https://immi.homeaffairs.gov.au/visas/getting-a-visa/visa-listing/visitor-600/tourist-stream-overseas>
- 8 Passage uniquement, pas d'escale - Pas de Visa requis.
- 9 Un visa visiteur est requis pour entrer au Vanuatu.
- 10 Visa australien standard, à demander via l'ambassade/le consulat. Les passagers ne sont pas autorisés à rester à bord sans visa, dans ce cas, le débarquement au port précédent et le rembarquement au port suivant sont à la charge des hôtes.
- 11 Autorisé à rester à bord du navire pendant l'escale en cas de non obtention du visa
- 12 Visa requis : https://www.ica.gov.sg/enter-transit-depart/entering-Singapour/visa_requirements
- 13 Les ressortissants chinois peuvent entrer au Pérou sans visa s'ils ont un visa britannique, canadien, australien, Schengen ou américain valable pour un minimum de 6 mois au moment de l'entrée au Pérou, ou un permis de séjour permanent pour l'un de ces pays.
- 14 Visa à entrée multiple requis, Les passagers ne seront pas autorisés à rester à bord, ils devront d'abord débarquer du port, puis réembarquer ; à la charge des passagers
- 14* Idem 14 avec possibilité AVE (AUTORISATION DE VOYAGE ÉLECTRONIQUE) <http://www.migraciones.gov.ar/ave/index.htm>
- 15 Visa Schengen à entrée multiple
- 16 Idem 15, si le visa est délivré par un consulat français, pas d'exigences supplémentaires ; SI LE VISA EST DELIVRE PAR UN AUTRE CONSULAT QUE LA FRANCE UN VISA FRANÇAIS EST REQUIS VALABLE LE JOUR DE L'ESCALE EN POLYNÉSIE. SI LES PASSAGERS SONT titulaires d'un Titre de Séjour Pays Schengen PAS BESOIN DE VISA SCHENGEN, NI DE VISA FRANÇAIS POUR LA POLYNÉSIE
- 18 En cas de la non obtention du visa il n'est pas permis de rester à bord du navire pendant l'escale ; dans ce cas, le débarquement au port précédent et le rembarquement au port suivant sont à la charge des hôtes.
- 19 PORT DE TRANSIT - AUCUN VISA REQUIS AVANT L'EMBARQUEMENT - (LES SERVICES D'IMMIGRATION LOCAUX DÉLIVRERONT TOUS LES DOCUMENTS NÉCESSAIRES PENDANT LA NAVIGATION ENTRE LA MALAISIE ET LE SRI LANKA).
- 20 Informations concernant le visa pour Oman : Tous les croisiéristes en transit obtiendront un visa à l'arrivée à Oman et une carte de débarquement pour une durée maximale de 24 heures ; pour plus de 24 heures à Oman, les procédures d'obtention de visa applicables à Oman devront être suivies.
- 21 VISA ÉLECTRONIQUE REQUIS - Pour la Nouvelle-Zélande - Tous les passagers entrant en Nouvelle-Zélande à bord d'un bateau de croisière devront avoir un NZ-ETA, quelle que soit leur nationalité, à l'exception des détenteurs d'un passeport/résidents de Nouvelle-Zélande et des détenteurs d'un passeport australien.
Visitez www.immigration.govt.nz/nzeta pour consulter le formulaire de demande.
Les deux applications mobiles sont en ligne et peuvent être consultées via les adresses URL suivantes :
• Version IOS <https://apps.apple.com/us/app/nzeta/id1470900142?ls=1>
• Version Android <https://play.google.com/store/apps/details?id=nz.govt.mbie.eta>
- 22 Visa à l'arrivée
- Les passagers peuvent demander la NZeTA via l'application - coût : 10 dollars US - ou via le site Internet d'Immigration NZ - coût : 13 dollars US.
Sans visa les passagers ne sont pas autorisés à rester à bord, dans ce cas, le débarquement au port précédent et le rembarquement au port suivant sont à la charge des hôtes.
- 23 Consular View in Transit for a maximum period of 72 hours from 9 May 2020. As from 9 May 2020, a Tourist Consular View is established: VISTUR SIMPLE + VISTUR MULTIPLE for US\$105 in accordance with Decree N°616 dated 9 Dec 19
- 24 138 USD par titulaire d'un visa de résident temporaire de la convention Chili-Nouvelle-Zélande Vacances-Travail.
- 26 E-visa requis: <https://indianvisaonline.gov.in/evisa/Registration>. Il est possible de demander un visa pré-délivré auprès de n'importe quelle ambassade/consulat indien. Autorisé à rester à bord du navire pendant l'escale en cas de non obtention du vis
- 27 UN VISA INDIEN PRÉ-DÉLIVRÉ EST REQUIS (PAS DE VISA ÉLECTRONIQUE POSSIBLE). Autorisé à rester à bord du navire pendant l'escale en cas de non obtention du visa.
- 28 Tous les hôtes peuvent descendre à terre mais uniquement dans le cadre de visites organisées, quel que soit le prestataire ; descendre à terre de façon indépendante n'est pas autorisé ; prendre un taxi n'est pas possible.
L'interruption du voyage par voie terrestre (débarquement dans ce port et embarquement dans le port d'escale suivant) n'est pas autorisée.



Dernière mise à jour : 13 Décembre 2022

VEUILLEZ CONSULTER ATTENTIVEMENT LE TABLEAU CI-DESSOUS AVANT DE RÉSERVER VOTRE CROISIÈRE

Veillez noter que les informations fournies sont susceptibles d'être modifiées par les autorités officielles sans préavis. Il est de la responsabilité de chaque invité de vérifier les exigences et les restrictions avant de réserver la croisière et avant le départ de la croisière



Dernière mise à jour : 13 Décembre 2022

VEUILLEZ CONSULTER ATTENTIVEMENT LE TABLEAU CI-DESSOUS AVANT DE RÉSERVER VOTRE CROISIÈRE

Veillez noter que les informations fournies sont susceptibles d'être modifiées par les autorités officielles sans préavis. Il est de la responsabilité de chaque invité de vérifier les exigences et les restrictions avant de réserver la croisière et avant le départ de la croisière