

Standardna pravila i uvjeti rezerviranja

OVO SU PRAVILA I UVJETI KOJI SE PRIMJENJUJU NA VAŠE KRSTARENJE. MOLIMO DA IH PAŽLJIVO PROČITATE JER POTVRDOM REZERVACIJE PREUZIMATE OBVEZU PONAŠANJA U SKLADU S NJIMA.

Objavljeno: 11.06.2025.

Sva krstarenja navedena u katalogu i/ili na službenoj web stranici nudi MSC Cruises SA (u daljnjem tekstu *kompanija*). Izrazi koji se spominju u ovim Uvjetima imaju sljedeća značenja (ukoliko iz konteksta ne bi proizlazilo drugačije značenje).

"Rezervacija" se odnosi na radnje koje putnik poduzima da bi s kompanijom stupio u ugovorni odnos.

"Pravila i uvjeti rezerviranja" su pravila, uvjeti i informacije navedene u katalogu kompanije, službenoj web stranici i/ili ostali uvjeti regulirani ugovorom.

"Prijevoznik" je subjekt koji obavlja prijevoz putnika od jednog mjesta do drugog kako je navedeno na ukrcajnoj karti za krstarenje, let ili cestovni prijevoz te je na toj karti naznačen kao "Prijevoznik".

"Kompanija" se odnosi na MSC Cruises SA čija je poslovna adresa Avenue Eugène-Pittard 16, 1206 Ženeva, Švicarska, u slučajevima kada organizira pakete putovanja te ih prodaje ili ih nudi na prodaju izravno ili putem putničkih agencija.

"Uvjeti prijevoza" označavaju pravila i uvjete prijevoza bilo koje vrste i utjelovljuju određene pravne propise zemlje iz koje potječe prijevoznik te mogu biti podložni međunarodnim konvencijama, no u svakom slučaju mogu ograničiti ili isključiti odgovornost prijevoznika. Uvjeti prijevoza bilo kojeg prijevoznika mogu se dobiti u sjedištu kompanije.

"Ugovor" označava sporazum zaključen između kompanije i putnika za određeno krstarenje što se potvrđuje Prijavom putnika za krstarenje i predračunom ili računom koji kompanija izdaje putniku. Sve rezervacije su podložne Uvjetima rezerviranja.

"Krstarenje" označava putovanje morem na jednom od brodova MSC Cruises-a prema opisu u katalogu kojeg je objavila kompanija, na službenoj web stranici ili nekom drugom dokumentu koji je izdala kompanija ili je izdan u ime kompanije, a koje se samo po sebi može smatrati paket aranžmanom, bez obzira je li kupljeno zajedno s uslugama koje se nude prije ili poslije krstarenja.

"Osoba s invaliditetom" ili **"osoba sa smanjenom pokretljivošću"** je svaka osoba čija je pokretljivost pri korištenju transporta ograničena kao rezultat bilo koje tjelesne invalidnosti (senzorne ili lokomotorne, trajno ili privremeno), intelektualne ili psihosocijalne onesposobljenosti ili poremećaja, ili bilo kojeg drugog razloga onesposobljenosti ili poremećaja ili posljedica starije dobi, a čija situacija zahtijeva odgovarajuću pozornost i prilagodbu njegovim/njezinim posebnim potrebama za uslugama koje su dostupne svim putnicima.

„Pravila ponašanja gostiju“ ili **„Guest Conduct Policy“** označava dokument koji je dostupan na web stranici: [msccruises.com/int/-/media//Global-Contents/PDF-Documents/Guest-Conduct-Policy](https://www.msccruises.com/int/-/media//Global-Contents/PDF-Documents/Guest-Conduct-Policy)

"Neizbježne i izvanredne okolnosti" označavaju bilo koji nepredvidiv događaj, a koji je u potpunosti izvan kontrole kompanije, uključujući vremenske nepogode (kao što je poplava, potres, oluja, uragan ili druge prirodne katastrofe), rat, invaziju, neprijateljske radnje (bez obzira na to je li rat objavljen ili neobjavljen), građanski rat, pobune, revolucije, vojno ili prisvojeno pravo konfiskacije, terorističke

aktivnosti, neredi i javne nemire, industrijske sabotaze, prirodne ili nuklearne katastrofe, požare, epidemije, zdravstvene rizike, nacionalizaciju, vladine sankcije, blokadu, embargo, štrajkove, isključenje, kvar ili prekid opskrbe električnom energijom ili nesmetanog rada telekomunikacijskih usluga te bilo koje druge nepredvidive tehničke probleme s prijevozom, uključujući promjene zbog otkaza ili izmjene leta, zatvorenih ili zagađenih zračnih ili pomorskih luka te prometnica.

"Combined Tour" odnosi se na kombinaciju dva ili više krstarenja koju je Kompanija priredila i ponudila tržištu kao jedinstveni paket. U svim prigodama će se „Combined Tour“ smatrati jedinstvenim i nedjeljivim paketom. Svi uvjeti i odredbe vezane uz krstarenje i/ili paket primjenjivat će se i na „Combined Tour“, osim ako nije drugačije istaknuto. Izražene cijene odnose se na ukupnu cijenu koja se plaća za „Combined Tour“.

"Paket aranžman" se odnosi na krstarenje pa i u slučaju kada se krstarenje kombinira s letom i/ili bilo kojom uslugom smještaja prije i/ili poslije krstarenja, ali ne uključuje izlete u lukama ticanja broda niti usluge transfera u pojedinim lukama ticanja.

"Službena web stranica" odnosi se na srodne web stranice, dokumente i hipertekstualne poveznice koje se nalaze pod web domenom www.msckrstarenja.com.

"Putnik" označava svaku osobu, uključujući i maloljetnike, koja je navedena ili na potvrdi rezervacije ili na računu ili na ukrcajnoj karti koju je izdala Kompanija.

"Prodajni agent" je svaka osoba koja prodaje ili nudi za prodaju krstarenja ili paket koji je sastavila Kompanija ili prodajni agent u ime Kompanije.

"Izleti" označavaju bilo koju jednodnevnu ekskurziju, putovanje ili aktivnost na kopnu koja nije ponuđena u sklopu cijene krstarenja, a ponudila ju je Kompanija te se može rezervirati na brodovima Kompanije.

„World Cruise“ označava putovanje oko svijeta koji je objavila kompanija i ponudila u prodaju kao paket aranžman. Za sve bitne svrhe, World Cruise se uvijek mora smatrati jedinstvenim i nedjeljivim paket aranžmanom. Svi termini i reference na krstarenje i paket aranžman moraju uključivati i jednako se primjenjivati na World Cruise, ako nije drugačije navedeno. Cijena se odnosi na ukupan iznos World Cruise krstarenja.

1. POSTUPAK REZERVACIJE I POLOG NOVCA

1.1 Putnik se za rezervaciju mora obratiti Kompaniji ili ovlaštenom agentu kompanije ili njenom ovlaštenom predstavniku.

1.2 Osoba koja je izvršila rezervaciju u ime putnika potvrđuje, slaže se i prihvaća da za sve osobe imenovane u rezervaciji i na računu vrijede ovi Uvjeti rezerviranja putovanja te da je ovlaštena te Uvjete prihvatiti u ime svih putnika navedenih u rezervaciji i računu.

1.3 Putnik je obvezan platiti depozit u iznosu od 30% po osobi u vrijeme rezervacije. Za World Cruise, nepovratni depozit iznosi 15% cijene paketa i mora biti podmiren unutar sedam kalendarskih dana od dana potvrde rezervacije.

1.4 Rezervacija će biti dovršena i valjana tek kad ju kompanija potvrdi i pošalje predračun/račun putniku ili ovlaštenom prodajnom agentu preko kojeg je putnik izvršio rezervaciju.

2. UGOVOR

2.1 Za svako krstarenje u ponudi raspoloživost mjesta na brodu je ograničena te mogućnost rezervacije

ovisi o dostupnosti kabina u vrijeme rezervacije. Nijedan ugovor nije valjan bez novčanog pologa, odnosno izvršenja djelomične ili cjelokupne uplate, bez čega se niti potvrda o uplati niti predračun/račun kojim se potvrđuje rezervacija neće izdati.

2.2 Potpunu uplatu putnik ili njegov putnički agent moraju izvršiti do 30 dana prije početka krstarenja. Za World Cruise krstarenja u 2025., 2026. i 2027. godini cjelokupnu uplatu potrebno je izvršiti najkasnije 90 dana prije polaska.

2.3 Ako je rezervacija napravljena unutar razdoblja od 30 dana do početka krstarenja, odmah se naplaćuje puni iznos krstarenja ili paket aranžmana.

2.4 Ako putnik ili njegov putnički agent ne plati predviđeni iznos 30 dana prije početka krstarenja, kompanija ima pravo rezervaciju poništiti bez prethodne obavijesti i naplatiti pristojbe za otkaz putovanja navedene u članku 13, bez obzira na to da li je kabina ponovno prodana ili ne.

3. CIJENE I GARANCIJA CIJENE

3.1 Cijena krstarenja neće se mijenjati unutar razdoblja od 20 dana pred početak krstarenja ili nakon što kompanija primi cjelokupnu uplatu za krstarenje.

3.2 Kompanija pridržava pravo izmijeniti cijene prije roka naznačenog u prijašnjem stavku

3.1 u slučaju izmjene cijena jednog od sljedećih troškova:

- a) zračnog prijevoza
- b) pogonskog goriva broda
- c) pristojbi i naknada za ukrcaj, iskrcaj ili tranzit putnika u pomorskim i/ili zračnim lukama.
- d) tečajevi valuta relevantnih za paket aranžman

Izmjena može biti uvećanje ili umanjeње ranije objavljene cijene.

Točka a: Svaka promjena cijene paketa bila bi jednaka dodatnom iznosu koji zatraži zračni prijevoznik.

Točka b: Svaka promjena cijene paketa bila bi jednaka 0,33% od cijene krstarenja za svaki dolar povećanja cijene barela nafte (NYMEX indeks).

Točka c: Svaka izmjena cijene paketa bila bi jednaka punom iznosu lučkih i/ili aerodromskih pristojbi.

3.3 U slučaju da povećanje cijene bude veće od 8% ugovorene cijene putovanja, putnik može otkazati ugovor uz puni povrat cijene paket aranžmana unutar granica i opsega iznosa kojeg je putnik stvarno uplatio u vrijeme otkaza. Ovo pravo povrata ne uključuje uplaćene premije osiguranja koje su u svakom slučaju nepovratne.

3.4 Kako bi iskoristio svoje pravo na otkaz, putnik mora pismeno obavijestiti kompaniju unutar 3 dana od dana primitka obavijesti o povećanju cijene.

4. OSIGURANJE

4.1 Kompanija preporučuje da svaki putnik zaključi policu putnog osiguranja koja ga dostatno pokriva od trenutka kada je krstarenje potvrđeno kao rezervirano do završetka istog. Paket putnog osiguranja bi trebao sadržavati sljedeće: osiguranje oštećene ili izgubljene prtljage, osiguranje od nezgode na putovanju, zdravstveno osiguranje na putovanju u inozemstvu i osiguranje od otkaza putovanja.

5. PUTNE ISPRAVE - PUTOVNICE I VIZE

5.1 Putnik mora posjedovati valjanu putovnicu koja vrijedi najmanje 6 mjeseci nakon završetka krstarenja. Neke od država u koje se putuje, što posebno vrijedi za Rusiju i Sjedinjene Američke Države, zahtijevaju biometrijske putne isprave s fotografijama koje se mogu elektronski očitavati.

5.2 Kompanija nije zadužena niti odgovorna za ishođenje viza za putnike, već je to obaveza samog putnika. Putnik je dužan imati valjanu putovnicu, vize ili druge dokumente za zemlje koje putovanje uključuje. Putnicima savjetujemo da pažljivo provjere zakonske regulative zemalja u koje putuju što se posebno odnosi na vize, imigracijsku politiku, lokalne običaje i zdravlje. Kompanija nije odgovorna u slučaju ako se putnicima državljanima trećih zemalja (izvan EU/EEA/Švicarska) uskrati ukrcaj zbog nepostojanja ili neispunjenja imigracijskih zahtjeva koji proizlaze iz novog sistema EES (Entry Exit System) kojim upravljaju Frontex i EU-LISA („Agencija Europske unije za operativno upravljanje opsežnim informacijskim sustavima u području slobode, sigurnosti i pravde“), automatski sustav kontrole putovnica bi trebao stupiti na snagu 10.11.2024.

5.3 Putnici mlađi od 18 godina (ili 21 godinu za putnike koji se ukrcajaju u američkim lukama) moraju putovati u pratnji roditelja ili zakonskog skrbnika. Ako jedan od roditelja maloljetnika koji putuje neće krstariti, u trenutku rezervacije mora predložiti potpisanu punomoć – izrađenu u skladu sa zakonima zemlje u kojoj maloljetnik boravi – kojim roditelj koji će biti odsutan maloljetniku odobrava putovanje.

5.4 Ako maloljetnik putuje s putnicima koji nisu njegovi/njezini roditelji ili zakonski skrbnici, kompanija će u trenutku rezervacije zahtijevati dokument potpisan od strane roditelja ili zakonskog skrbnika koji ovlašćuje maloljetnika da putuje s pratiteljem ili odgovornom osobom u skladu s propisima i pravilima kompanije i zakonima zemlje prebivališta maloljetnika.

5.5 Važeće kao generalno pravilo, MSC Cruises SA („MSC“ ili „kompanija“) ne dozvoljava maloljetnicima samostalan boravak u MSC kabini bez prisutnosti barem jedne odrasle osobe. „Maloljetnik“ je bilo koja osoba mlađa od 18 godina (na krstarenjima koja ne uključuju bilo koju luku u SAD-u) ili 21 godinu (na krstarenjima koja uključuju bilo koju luku u SAD-u).

Međutim, maloljetnici mlađi od 18 godina mogu sami boraviti u kabini ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- a. Maloljetni gosti putuju s jednim roditeljem ili zakonskim skrbnikom;
- b. Roditelj ili zakonski skrbnik izričito su zatražili prilikom rezervacije da maloljetnicima bude dodijeljena kabina bez prisutnosti odrasle osobe uz potpisivanje Izjave o odricanju odgovornosti;
- c. Broj maloljetnika koji putuju u pratnji roditelja ili zakonskog skrbnika je između 2 i 5;
- d. U kabini može boraviti ili 1 maloljetnik minimalne starosti 12 godina ili 2 maloljetnika gdje najstariji ima barem 12 godina, a najmlađi minimalno 8 godina starosti;
- e. Nije dozvoljeno da više od 2 maloljetnika borave sami u kabini.

Važeće za brodove MSC Lirica, MSC Armonia, MSC Sinfonia, MSC Opera, MSC Musica, MSC Orchestra, MSC Poesia, MSC Magnifica, MSC Fantasia, MSC Splendida, MSC Preziosa i MSC Divina roditelj ili zakonski skrbnik te maloljetnici će biti smješteni u povezanim kabinama, a balkon u kabini koja je dodijeljena maloljetniku će biti zaključan.

Za sve druge brodove primjenjivat će se sljedeći dodatni zahtjevi:

- roditelj ili zakonski skrbnik i maloljetnici će biti smješteni u povezanim kabinama gdje će balkon u kabini dodijeljenoj maloljetniku biti zaključan ili unutarnjim susjednim kabinama; i

- roditelj ili zakonski skrbnik će biti obavezan kupiti narukvicu kako bi imao pristup kabini u kojoj će boraviti maloljetnik/maloljetnici u bilo koje doba za vrijeme krstarenja.

U svrhu pojašnjenja ove odredbe, „povezane kabine“ označavaju kabine koje su povezane unutarnjim vratima. „Susjedne kabine“ označavaju dvije kabine od kojih je barem jedna bez balkona, između njih se mogu nalaziti maksimalno 3 kabine, a imaju isto zorno mjesto i hodnik.

Za itinerere koji uključuju luku u SAD-u, gosti starosti između 18 i 20 godina čija rezervacija uključuje gosta starosti 21 godinu ili više mogu boraviti u kabini sami bez primjene gore navedenih ograničenja.

6. ZDRAVLJE I SPOSOBNOST PUTNIKA ZA PUTOVANJE

6.1 Sigurnost svih putnika je od najveće važnosti za kompaniju, stoga svaki putnik mora jamčiti da je u stanju putovati kopnom, morem i/ili zrakom te da njegovo/njezino ponašanje ili stanje neće narušiti sigurnost ili udobnost brodova/zrakoplova i drugih putnika koji njima putuju, te da se mogu prevoziti sigurno u skladu s primjenjivim sigurnosnim zahtjevima koje utvrđuje međunarodno zakonodavstvo EU ili nacionalno pravo.

6.2 Putnik čije bi stanje moglo negativno utjecati na njegovu/njezinu sposobnost za putovanje, uzimajući u obzir itinerer broda, mora obavijestiti kompaniju u trenutku rezervacije te predložiti liječničku potvrdu o sposobnosti za putovanje prije same potvrde rezervacije. U svakom slučaju, Kompanija i/ili Prijevoznik zadržavaju pravo tražiti od putnika liječničku potvrdu o sposobnosti za putovanje.

6.3 Kompanija i/ili prijevoznici nemaju specijalističku opremu za porod i neonatalnu skrb na bilo kojem od brodova flote. Kompanija ne može prihvatiti rezervaciju niti Prijevoznik može prevoziti putnice koje bi u bilo kojem trenutku tijekom putovanja bile trudne više od 23 tjedna i 6 dana.

6.4 Trudnice u svim stadijima trudnoće moraju zatražiti mišljenje liječnika prije putovanja. Ako trudnice planiraju putovanje brodom u bilo kojem stadiju trudnoće prije postavljene granice od 23 tjedna i 6 dana trudnoće, moraju ishoditi liječničku potvrdu od liječnika opstetričara/ginekologa kojom se potvrđuje intrauterina trudnoća i sposobnost za putovanje brodom uzimajući u obzir specifičan itinerer kao i očekivani datum poroda potvrđen ultrazvukom. Kompanija zadržava pravo uskratiti ukrcaj u nedostatku predloženja dokumentacije ili ako Kompanija i/ili brodski liječnik vjeruju da postoji značajan rizik tijekom putovanja za trudnicu.

6.5 Kompanija i/ili Prijevoznik izričito zadržavaju pravo odbiti mogućnost ukrcaja putnici koja bi bila trudna više od postavljene granice od 23 tjedna i 6 dana trudnoće ili koja ne bi predložila liječničku potvrdu prema gore navedenim člancima 6.2 i 6.3 te u takvom slučaju ne bi imali nikakvu odgovornost.

6.6 U slučaju da putnica nije bila svjesna trudnoće u vrijeme potvrde rezervacije ili nije razumno mogla znati da je trudna u trenutku potvrde rezervacije pod uvjetima navedenima u gore prikazanom članku 6.4, kompanija će tada ponuditi putnici mogućnost rezervacije drugog krstarenja jednake kvalitete iz kataloga i/ili službene web stranice kompanije sukladno gore navedenim uvjetima, ako je dostupno; ili će krstarenje otkazati i izvršiti povrat čitavog iznosa uplaćenog za krstarenje ako je obavijest upućena odmah čim je putnica postala svjesna svoga stanja. Povrat neće uključivati plaćenu prijemnu osiguranja koja je u svakom slučaju nepovratna.

6.7 Djeca mlađa od 2 godine se mogu ukrcati na brod s iznimkom krstarenja trajanja 11 noći i više za koja

vrijedi uvjet da maloljetna osoba treba imati najmanje 2 godine starosti u trenutku ukrcaja.

6.8 Ako prijevoznik, zapovjednik broda ili brodski liječnik primijete da je putnik iz nekog razloga nesposoban za putovanje, da bi mogao ugroziti svoje zdravlje ili sigurnost, da se ne bi mogao iskrcavati u lukama pristajanja broda, da bi mogao prijevoznika držati odgovornim za pomoć ili repatrijaciju, tada zapovjednik broda može odbiti ukrcavanje takvog putnika u bilo kojoj luci ili naložiti iskrcaj putnika u bilo kojoj luci ili premjestiti putnika na drugi ležaj ili u drugu kabinu. Brodski liječnik ima ovlaštenje putniku pružiti prvu pomoć i/ili mu prepisati lijekove, terapiju ili drugi medicinski tretman i/ili ga smjestiti u brodsku bolnicu ili u sličnu zdravstvenu ustanovu u lukama pristajanja, ako brodski liječnik i zapovjednik broda procijene da je za zdravlje putnika nužno poduzeti takve korake. Odbijanje putnika da primi takav tretman može rezultirati iskrcavanjem putnika s broda u bilo kojoj luci pristajanja, ako je potrebno i uz intervenciju lokalnih policijskih službenika ili drugih nadležnih tijela, a putnik ne može za takav ishod držati odgovornim prijevoznika niti kompaniju niti tražiti nadoknadu štete niti kompenzaciju.

6.9 U slučajevima kada se putniku zbog zdravstvenih razloga i/ili nesposobnosti za putovanje odbije mogućnost ukrcaja na brod, niti kompanija niti prijevoznik neće imati nikakvu odgovornost ili obvezu prema putniku.

7. OSOBE S INVALIDITETOM ILI OGRANIČENOM POKRETLJIVOŠĆU

7.1 Prioritet kompanije i prijevoznika je udobnost i sigurnost svih putnika, a kako bi to postigli potrebno je da u vrijeme rezervacije putnik osigura što je moguće više detalja o dolje navedenim predmetima kako bi Kompanija i Prijevoznik ispunili obvezu prijevoza putnika na siguran i operativno izvediv način, uzimajući u obzir sve probleme koji se mogu pojaviti po pitanjima dizajna putničkog broda, lučke infrastrukture i opreme uključujući i lučke terminale, koji bi učinili nemogućim ukrcaj, iskrcaj ili prijevoz putnika ako bi to za posljedicu imalo utjecaj na sigurnost i udobnost putnika.

7.2 Putnik je dužan dostaviti sve detalje u trenutku rezervacije:

- a) u slučajevima kad je bolestan, nemoćan, osoba s invaliditetom ili smanjenom pokretljivošću;
- b) ako treba kabinu za osobe s invaliditetom, budući da je na svakom brodu broj takvih kabina ograničen jer je cilj kompanije, kada god je to moguće, osigurati putniku smještaj u potpunoj udobnosti i sigurnosti tijekom čitavog krstarenja;
- c) ako ima posebne zahtjeve vezane uz smještaj za stolom u restoranu;
- d) ako treba sa sobom na brod ponijeti bilo kakvu medicinsku opremu;
- e) ako na brod treba ukrcati certificiranog psa vodiča. Molimo uzmite u obzir činjenicu kako pomoć psa vodiča podliježe nacionalnim propisima.

7.3 Gdje kompanija i/ili prijevoznik smatra da je nužno radi sigurnosti i udobnosti putnika te kako bi putnik u potpunosti uživao u krstarenju, može zatražiti da osoba s invaliditetom ili smanjenom pokretljivošću bude u pratnji druge osobe koja je u mogućnosti pružiti potrebnu pomoć osobi s invaliditetom ili smanjenom pokretljivošću. Ovaj zahtjev temelji se isključivo na procjeni kompanije i/ili prijevoznika da osigura putnikovu sigurnost te se može razlikovati od broda do broda i/ili od itinerera do itinerera. Putnici koji koriste invalidska kolica moraju imati vlastita sklopiva kolica te biti u pratnji putnika koji im je u stanju pomoći i asistirati na putovanju. Širina vrata standardnih kabina može biti ograničena te utjecati na pristup većih invalidskih kolica.

7.4 Ako se putnik nalazi u bilo kojem specifičnom stanju invalidnosti ili smanjene pokretljivosti koje zahtijeva osobnu njegu ili nadzor, tada takva osobna njega ili nadzor mora biti organizirana od strane

putnika i na trošak putnika prije ukrcaja. Na brodu ne postoji mogućnost pružanja osobne njege ili nadzora ili bilo kojeg drugog oblika skrbi kojeg zahtijevaju tjelesna ili psihijatrijska ili druga stanja.

7.5 Ako nakon pažljive procjene putnikovih posebnih potreba i zahtjeva Kompanija i/ili Prijevoznik zaključi da putnika ne može prevesti u potpunoj sigurnosti i u skladu s važećim sigurnosnim procedurama, tada kompanija može odbiti potvrditi rezervaciju ili ukrcaj osobe s invaliditetom ili smanjene pokretljivosti zbog sigurnosti.

7.6 Kompanija zadržava pravo odbiti prijevoz bilo kojeg putnika koji nije na odgovarajući način obavijestio kompaniju o fizičkim ili mentalnim ograničenjima ili potrebi za pomoći i asistencijom kako bi kompanija i/ili prijevoznik mogli donijeti pravovaljanu procjenu može li putnik biti prevezen na siguran i operativno izvediv način, a da svi sigurnosni zahtjevi budu ispunjeni. Ako se putnik ne slaže s odlukom kompanije pod stavkama 7.5 do 7.6 ovih Uvjeta prijevoza, tada putnik mora podnijeti pisani prigovor kompaniji s priloženim dokazima.

7.7 Kompanija zadržava pravo odbiti prijevoz bilo kojeg putnika za kojeg kompanija i/ili prijevoznik smatraju da nije u mogućnosti putovati ili čije stanje može predstavljati opasnost za samog sebe ili ostale putnike na krstarenju, po pitanju sigurnosti.

7.8 Radi sigurnosti i udobnosti putnika, ako između datuma rezervacije krstarenja i datuma početka krstarenja putnik postane svjestan potrebe za posebnom njegom ili pomoći kao što je prethodno objašnjeno, od njega se zahtijeva da o tome što prije obavijesti kompaniju kako bi kompanija i prijevoznik mogli donijeti pravovaljanu procjenu može li putnik biti prevezen na siguran i operativno izvediv način.

7.9 Putnici koji su slabog zdravlja ili u invalidskim kolicima ili smanjene pokretljivosti mogu se suočiti s nemogućnošću iskrcaja na obalu u lukama u kojima se brod ne privezuje uz obalu nego ostaje na sidrištu. Popis takvih luka dostupan je na pismeni zahtjev.

7.10 U nekim je lukama dostupno samo sidrište i nije se moguće privezati uz obalu. U ovim situacijama brodar će koristiti tendere za prijevoz putnika do kopna. Tender je mala brodica koja nije uvijek prikladna za osobe s invaliditetom, poteškoćama u kretanju te osobe koje imaju problema s ravnotežom. Prilikom korištenja tendera sigurnost je uvijek na prvom mjestu. U određenim situacijama putnici se trebaju spustiti na platformu ili ponton prije ulaska u tender. Prilikom ulaska u tender i izlaska iz njega putnici trebaju koristiti stepenice te svladati razmak između platforme i tendera koji može varirati (razmak može biti približno 50 cm). Ovisno o vremenskim uvjetima te prilikama na moru, moguća su gibanja koja se mogu mijenjati tijekom dana. Putnici trebaju biti dovoljno pokretni i sposobni za ukrcaj na tender i iskrcaj s njega. Ukoliko putnici imaju poteškoće u kretanju ili koriste pomagala poput štapa za hodaње, trebaju temeljito preispitati i provjeriti svoju spremnost i mogućnost sigurnog ukrcaja na tender prije nego se spuste na platformu. Prije odluke, putnici trebaju uzeti u obzir stepenice, mogući razmak između tendera i platforme te moguće iznenadne pokrete tendera. Brodsko osoblje neće nositi do tendera invalidska kolica niti druga pomagala za kretanje.

Svi putnici trebaju biti dovoljno pokretni za samostalno korištenje tendera. Zapovjednik broda i njegovi časnici zadržavaju pravo uskratiti prijevoz tenderom putnicima ukoliko procijene da će u bilo kojem trenutku sigurnost nekog od putnika biti ugrožena.

Svi putnici moraju biti posebno pažljivi prilikom ukrcaja i iskrcaja s tendera. Članovi posade će usmjeravati putnike prilikom ukrcaja i iskrcaja, no ne mogu pružati pomoć, podići ili nositi putnike. Iste mjere opreza primjenjuju se prilikom iskrcaja s tendera u luci.

8. UPITNIK O JAVNOM ZDRAVLJU

8.1 Kompanija i/ili prijevoznik i/ili zdravstvene institucije imaju pravo provesti anketu o javnom zdravlju. Dodatno uz bilo koje zdravstveno-sigurnosne mjere koje kompanija može uvesti, putnici trebaju iznijeti točne informacije ukoliko imaju simptome bilo koje bolesti, uključujući i gastrointestinalne bolesti, H1N1 i COVID-19. Prijevoznik može odbiti ukrcaj bilo kojem putniku za kojeg prema vlastitom nahođenju sumnja da ima simptome bilo koje virusne ili bakterijske bolesti, uključujući Norovirus, H1N1 i COVID-19. Ukoliko putnik odbije ispuniti zdravstveni upitnik, može mu biti odbijen ukrcaj na brod.

8.2 U slučaju da se putnik za vrijeme krstarenja zarazi prenosivom bolešću, kompanija i/ili prijevoznik imaju pravo provesti mjere kontrole javnog zdravlja. Brodski liječnik može zatražiti od putnika da ne napušta kabinu u skladu s protokolima WHO-a i zdravstvenih tijela.

9. ALERGIJE NA HRANU

9.1 Putnike podsjećamo da neka hrana kod određenih ljudi može izazvati alergijske reakcije zbog intolerancije na neke od sastojaka. Ako putnik zna da ima alergiju ili intoleranciju na bilo koju vrstu hrane, dužan je to prijaviti kompaniji prilikom rezervacije (ispunjavajući za to predviđeni obrazac) kao i voditelju restorana čim prije nakon ukrcaja na brod.

9.2 Na putniku je odgovornost da osigura izbjegavanje hrane ili namirnica na koje je alergičan. Ukoliko o tome bude unaprijed pismeno obaviještena te uz usmenu napomenu putnika o postojećim alergijama na određenu hranu ili sastojak prema gore navedenom članku 9.1, kompanija će u granicama njenih mogućnosti maksimalno asistirati putniku prilikom odabira jela; u nedostatku takvih informacija niti kompanija niti prijevoznik neće se smatrati odgovornim za pripremu posebnih obroka za putnika ili bilo kojeg drugog pripremljenog obroka kojeg konzumira putnik. U slučaju višestrukih alergija/intolerancija, čak i uz prethodnu najavu kako je poviše opisano, kompanija ili prijevoznik možda neće moći izbjeći rizik unakrsne kontaminacije tijekom pripreme hrane, pa se stoga niti kompanija niti prijevoznik neće držati odgovornim ako se takva kontaminacija dogodi.

10. MEDICINSKA NJEGA

10.1 Putnicima se preporučuje da prije putovanja zaključe policu putnog osiguranja koje će uključivati zdravstveno osiguranje koje će pokrivati troškove liječenja i repatrijacije.

10.2 U skladu sa zahtjevima države pod čijom zastavom brod plovi, na brodu se nalazi kvalificirani liječnik i medicinski centar opremljen za pružanje prve pomoći i tretiranje najčešćih medicinskih stanja. Putnik ovim potvrđuje i prihvaća u vrijeme rezervacije da brodska ambulanta nije opremljena prema standardima za kopnene bolnice niti ima specijalističko medicinsko osoblje niti pruža specijalističke medicinske usluge. Kompanija, prijevoznik i brodski liječnik ne mogu biti odgovorni zbog nemogućnosti liječenja bilo koje bolesti ili zdravstvenih stanja putnika.

10.3 Putnik je upoznat sa činjenicom da je njegova obveza i odgovornost zatražiti potrebnu medicinsku pomoć od brodskog liječnika, dok god se liječnik nalazi na brodu. Troškovi lijekova i liječenja plaćaju se na brodu.

10.4 U slučaju bolesti ili nezgode, kompanija i/ili prijevoznik i/ili zapovjednik broda mogu putnika iskrcati na kopno zbog primanja adekvatne medicinske pomoći. Niti prijevoznik niti kompanija ne mogu unaprijed ništa znati niti prihvaćaju bilo kakvu odgovornost vezano uz kvalitetu dostupnih zdravstvenih ustanova ili tretmana koje bi se putniku pružale u lukama pristajanja broda ili u mjestima u kojima je

putnik iskrcan. Medicinske ustanove i standardi mogu varirati od luke do luke stoga niti kompanija niti prijevoznik ne mogu davati procjene ili jamstva o razini kvalitete zdravstvenih usluga koje bi bile pružene na kopnu.

10.5 Liječnikovo stručno mišljenje o sposobnosti putnika da nastavi krstarenje je konačno i obvezujuće za putnika.

10.6 Preporučuje se zatražiti savjet liječnika prije rezervacije krstarenja za djecu mlađu od 1 godine. Provedba klauzule 6 ovih Uvjeta o sposobnosti putovanja odnosi se na sve putnike, uključujući malu djecu.

11. MEDICINSKA OPREMA

11.1 Važno je da se putnici obrate proizvođaču ili dobavljaču kako bi provjerili sigurnost korištenja bilo koje vrste medicinske opreme koju namjeravaju ponijeti na brod. Odgovornost je putnika da organizira dostavu medicinske opreme na pristanište prije polaska te da obavijesti kompaniju prije rezervacije o potrebi posjedovanja medicinske opreme na brodu kako bi kompanija osigurala siguran prijevoz iste.

11.2 Odgovornost je putnika da osigura ispravno stanje medicinske opreme te da osigura dovoljne zalihe za trajanje čitavog putovanja. Putnik je odgovoran za bilo koji trošak koji bi proizašao iz zamjene ili popravka svoje osobne opreme. Na brodu ne postoji nikakva zamjenska oprema, a pristup potrebnoj njezi i opremi na obali je ograničen i skup. Putnici moraju biti u mogućnosti sami rukovati svom opremom.

12. IZMJENE REZERVACIJE OD STRANE PUTNIKA

12.1 Putnik ima pravo zamijeniti se s trećom osobom na putovanju pod uvjetom ako:

- (i) treća osoba ispunjava sve uvjete za korištenje paket aranžmana
- (ii) dostavi pisanu obavijest kompaniji najkasnije do 7 radnih dana prije polaska broda.

Ukoliko su svi gore navedeni zahtjevi ispunjeni, promjena imena putnika u svakom slučaju podliježe naknadi (po putniku/po izmjeni) koja odražava troškove kompanije za izvršenje prijenosa, pogledajte donju tablicu:

BELLA	FANTASTICA	AUREA	YACHT CLUB
EUR 50			

Zahtjev za izmjenom imena putnika primljen u razdoblju unutar 7 dana do dana polaska broda smatrat će se otkazom putovanja.

Putnik i treća osoba zajednički su odgovorni prema kompaniji za plaćanje cijene paket aranžmana kao i svih dodatnih troškova proizašlih iz promjene putnika.

12.2 Nadalje, nakon izdavanja predračuna, s iznimkom World Cruise krstarenja, putnik ima pravo zamijeniti kupljeni paket aranžman („originalni paket aranžman“) s drugim paket aranžmanom („novi paket aranžman“) pod sljedećim uvjetima:

(i) datum polaska novog paket aranžmana je nakon originalnog paket aranžmana;

(ii) zahtjev za izmjenom originalnog paket aranžmana s novim paket aranžmanom kompanija mora primiti najkasnije 30 kalendarskih dana prije datuma polaska originalnog paket aranžmana, ako postoje slobodna mjesta na novom paket aranžmanu;

(iii) očekivani datum polaska novog paket aranžmana je unutar 90 kalendarskih dana od očekivanog datuma polaska originalnog paket aranžmana.

Ako su svi gore navedeni uvjeti iz ove klauzule ispunjeni, zamjena originalnog putovanja novim u svakom slučaju će biti podložna sljedećoj pristojbi* po putniku.

BELLA	FANTASTICA	AUREA	YACHT CLUB	WORLD CRUISE
EUR 50	Jedan besplatan pomak krstarenja; svaki sljedeći pomak će biti uz naplatu			Gubitak depozita jednakog 15% iznosa paket aranžmana prema članku 12.8

Osim gore navedene pristojbe, ako je cijena novog paket aranžmana veća od originalnog paket aranžmana, razliku u cijeni i iznos osiguranja snosi isključivo putnik. S druge strane, ako je cijena novog paket aranžmana niža od iznosa originalnog paket aranžmana, putniku neće biti izvršen povrat razlike.

U slučaju zamjene originalnog paket aranžmana novim, putnik će i dalje imati pravo razvrgnuti ugovor uz primjenu otkaznih pristojbi. Otkazne pristojbe obračunat će se na ugovorenu cijenu koristeći tablicu iz točke 13 (Otkaz rezervacije od strane putnika), a prema datumu polaska originalnog paket aranžmana. Kompanija će pokušati izići u susret zahtjevu putnika za izmjenom rezerviranog leta, transfera ili drugih usluga kako bi ih prilagodila novom paket aranžmanu, ali ne može biti odgovorna za nemogućnost provedbe zatražene izmjene.

12.3 Izmjena imena ili datuma nije uvijek moguća kod zračnih i ostalih prijevoznika ili pružatelja usluga, bez obzira na vrijeme kada je zahtjev za izmjenom podnesen. Većina zrakoplovnih kompanija i ostalih prijevoznika te pružatelja usluga smatraju izmjenu imena otkazom putovanja te naplaćuju pristojbu u skladu s tim. Bilo koji dodatni troškovi koji uključuju pristojbe za otkaz putovanja i/ili povećanje cijena od strane zračnih ili ostalih prijevoznika isključivo su na teret samog putnika.

12.4 Osim gore navedenog, moguće su i druge izmjene rezervacije (i nakon izdavanja predračuna) do 7 dana prije polaska broda što će u svakom slučaju biti podložno minimalnoj administrativnoj pristojbi od 50,00 EUR po osobi/izmjeni. Svi ostali troškovi koji mogu nastati kao posljedica promjene bit će isključivo na teret putnika.

12.5 Zahtjevi za izmjenom rezervacije koje kompanija primi izvan navedenog roka smatrat će se otkazom putovanja i primijenit će se troškovi otkaza opisani pod točkom 13 (u nastavku).

12.6 Ukoliko su izmjene rezervacije zatražene od strane putnika nakon izdavanja putnih dokumenata, uz već gore spomenute administrativne pristojbe naplatit će se i naknada od 25,00 EUR po kabini za izdavanje novih. To se ne odnosi na izmjene prema članku 12.1 gdje promjene odražavaju stvarne troškove.

12.7 Bilo koja promjena koju putnik zatraži u rezervaciji „Combined Tour“ krstarenja uvijek će se primjenjivati na cijeli paket aranžman. Vrijeme otkaza računat će se prema datumu prvog krstarenja uključenog u „Combined Tour“.

12.8 Svaki zahtjev za izmjenom vezan uz World Cruise krstarenje će biti dopušten isključivo za drugo World Cruise krstarenje te će u tom slučaju putnik izgubiti nepovratni depozit koji je jednak iznosu od 15% cijene paket aranžmana koju plaća putnik.

13. OTKAZ REZERVACIJE OD STRANE PUTNIKA

13.1 Otkaz rezervacije mora se poslati ili dostaviti kompaniji ili ovlaštenoj putničkoj agenciji u pisanom obliku (preporučena pošta, email ili fax). Putnik treba vratiti sve primljene putne karte i primljeni račun nakon obavijesti o otkazu putovanja/rezervacije.

13.2 Za pokriće gubitka pretrpljenog zbog otkaza rezervacije, kompanija će naplatiti sljedeće pristojbe za otkaz putovanja ili zadržati uplaćeni polog:

KRSTARENJA < 15 NOĆI	
60 dana i više	naknada od € 50 pp*
59 - 30 dana	25%
29 - 22 dana	40%
21 - 15 dana	60%
14 - 6 dana	80%
5 do 0 dana	100%
KRSTARENJA > 15 NOĆI	
90 dana i više	naknada od € 50 pp*
89 - 60 dan	25%
59 - 52 dana	40%
51 - 35 dana	60%
34 - 15 dana	80%
14 - 0 dana	100%

* ili gubitak depozita ako je viši

**u slučaju nedolaska na ukrcaj primijenit će se otkazne pristojbe na dan polaska broda

WORLD CRUISE 2025	
60 dana i više	15% cijene paket aranžmana *
59-10 dana prije polaska	75% cijene paket aranžmana
9-0 dana prije polaska	100% cijene paket aranžmana

WORLD CRUISE 2026	
90 dana i više	15% cijene paket aranžmana *
89-10 dana prije polaska	75% cijene paket aranžmana
9-0 dana prije polaska	100% cijene paket aranžmana

WORLD CRUISE 2027	
90 dana i više	15% cijene paket aranžmana *
89-10 dana prije polaska	75% cijene paket aranžmana
9-0 dana prije polaska	100% cijene paket aranžmana

*ili gubitak depozita ako je viši

MSC YACHT CLUB (za sva krstarenja)	
120 dana i više	100 €
119-90 dana prije polaska	25% cijene paket aranžmana
89-60 dana prije polaska	40% cijene paket aranžmana
59-30 dana prije polaska	60% cijene paket aranžmana
29-15 dana prije polaska	80% cijene paket aranžmana
14-0 dana prije polaska	100% cijene paket aranžmana

13.3 Ukoliko se nakon otkaza jednog ili više putnika u rezervaciji prethodno rezervirana dvokrevetna ili višekrevetna kabina koristi kao jednokrevetna, putnik koji je koristi kao jednokrevetnu dužan je platiti naknadu za korištenje jednokrevetne kabine. Alternativno, ako preostali putnik odluči otkazati rezervaciju, naplatit će mu se otkazne pristojbe u skladu sa člankom 13.2 uz dodatak premije osiguranja.

13.4 Ukoliko je imao zaključenu policu putnog osiguranja s uključenim osiguranjem od otkaza putovanja, putnik od svoje osiguravajuće kuće može zatražiti pokriće troškova podnesenih za otkaz rezervacije u skladu s uvjetima naznačenim na polici osiguranja. Odgovornost je putnika podnijeti takav zahtjev pod uvjetima njegove/njezine police osiguranja.

13.5 Putnik može zatražiti otkaz „Combined Tour“ krstarenja, ali taj se otkaz uvijek odnosi na cijeli paket aranžman. Vrijeme otkaza računat će se prema datumu prvog krstarenja uključenog u „Combined Tour“.

13.6 Putnik neće biti obvezan platiti naknade navedene u člancima 13.2 i 13.3 ako je otkaz nastao zbog neizbježnih i izvanrednih okolnosti koje se javljaju u destinaciji ili u njezinoj neposrednoj blizini, a koje značajno utječu na izvršenje paket aranžmana, ili koje značajno utječu na prijevoz putnika do destinacije.

14. IZMJENE REZERVACIJE OD STRANE KOMPA NIJE

14.1 Program krstarenja ili paket aranžmana kompanija određuje, ugovara i objavljuje znatno unaprijed. Zbog operativnih, komercijalnih ili sigurnosnih razloga, u rijetkim slučajevima može se pojaviti potreba za izmjenama prije početka paket aranžmana ili za vrijeme trajanja istog, stoga kompanija pridržava pravo na izmjenu objavljenog programa krstarenja ili paket aranžmana u bilo kojem trenutku, ako su takve promjene potrebne ili preporučljive iz operativnih, komercijalnih ili sigurnosnih razloga.

14.2 U slučaju izmjene temeljnih dijelova ugovora, kompanija će u najkraćem mogućem roku o tome pisanim putem obavijestiti putnika ili njezinog/njegovog putničkog agenta.

- i. Ako se promjena rezervacije izvrši prije početka paketa, putniku će biti ponuđene sljedeće mogućnosti:
 - a. Prihvaćanje izmjene; ili
 - b. Prihvaćanje zamjenskog paketa kojeg je direktno ponudila Kompanija, a koji ima jednaku ili višu kvalitetu. Ako je ponuđeni zamjenski paket niže kvalitete izvršit će se povrat razlike u cijeni.
 - c. Odabir i rezervacija drugog raspoloživog paket aranžmana iz ponude Kompanije. Ako je takav paket aranžman skuplji od onog originalno odabranog, putnik će platiti razliku u cijeni. U suprotnom, ako je cijena niža, putniku će biti izvršen povrat razlike u cijeni.
 - d. Otkaz i povrat uplaćenih sredstava
- ii. Ako dođe do promjene rezervacije za vrijeme trajanja paket aranžmana i značajan dio putničkih usluga se ne može pružiti kako je dogovoreno u ugovoru o paket aranžmanu, Kompanija će predložiti odgovarajuće alternativne aranžmane, jednake ili više kvalitete, za nastavak paketa kako je predviđeno te bez dodatnih troškova ili, ako to ne učini, putniku će biti izvršen povrat razlike u cijeni u slučaju ako su alternativni aranžmani lošije kvalitete od onih navedenih u ugovoru o paket aranžmanu.

14.3 Putnik je dužan kompaniju pismeno obavijestiti o svojoj odluci/izboru, izravno ili putem svoje putničke agencije, unutar 3 radna dana od dana primitka obavijesti o izmjeni. Ako putnik ne odgovori unutar zadanog roka, izmjene će se smatrati prihvaćenima.

14.4 Po završetku krstarenja ili paket aranžmana, ako je zbog neizbježnih i izvanrednih okolnosti nemoguće osigurati povratak putnika do njihove polazne točke kako je dogovoreno ugovorom, kompanija snosi troškove potrebnog smještaja, ako je moguće ekvivalentne kategorije, za period ne duži od tri noći po putniku. Tamo gdje su predviđena dulja razdoblja prema EU zakonima o putničkim pravima koja se primjenjuju na relevantno sredstvo prijevoza za povratak putnika, primjenjuju se ta razdoblja.

14.5 Kompanija ima pravo putniku dodijeliti drugu kabinu pod uvjetom da ima slične karakteristike. U slučaju promjene smještaja u kabinu s nižom cijenom, putnici pogođeni takvom promjenom će imati pravo na povrat razlike u cijeni prema trenutno važećem cjeniku.

15. OTKAZ REZERVACIJE OD STRANE KOMPANIJE

15.1 Kompanija ima pravo u bilo kojem trenutku otkazati bilo koji paket aranžman uz pismenu obavijest putniku (kad god je to moguće), ali neće biti odgovorna za dodatnu kompenzaciju ako:

(i) do otkaza je došlo zbog neizbježnih i izvanrednih okolnosti i/ili bilo koje okolnosti koju kompanija nije mogla predvidjeti, kontrolirati ili izbjeći, iako je postupala s dužnom pažnjom dobrog gospodarstvenika;

(ii) broj osoba koje bi trebale putovati u sklopu paket aranžmana je manji od 50% putničkog kapaciteta odabranog broda.

U oba gore navedena slučaja kompanija će putniku na izbor ponuditi sljedeće:

- a) Prihvatanje zamjenskog paketa ponuđenog od strane Kompanije, jednake ili više kvalitete. Ako je dostupan alternativni paket aranžman ponuđen od strane kompanije niže kvalitete, uz zamjenski paket bit će ponuđen povrat razlike u cijeni.
- b) Odabir i rezervacija drugog dostupnog paket aranžmana uz plaćanje važeće cijene. Ako je takav paket aranžman skuplji od originalno odabranog, putnik će platiti razliku u cijeni. U suprotnom, ako je cijena niža, putniku će biti izvršen povrat razlike u cijeni.
- c) Otkaz i povrat uplaćenih sredstava

15.3 Putnik je dužan kompaniju pismeno obavijestiti o svojoj odluci, izravno ili putem svoje putničke agencije, unutar 3 radna dana od dana primitka obavijesti o otkazu.

15.4 Ne dovodeći u pitanje gore navedeno, kompanija zadržava pravo odbiti ili otkazati nove rezervacije napravljene od strane ili u ime prijašnjih putnika koji su za vrijeme prethodnog paket aranžmana:

- a) ponašali se opasno ugrožavajući vlastitu sigurnost i/ili sigurnost drugih putnika i/ili članova posade;
- b) oštetili i/ili ugrozili imovinu kompanije;
- c) nisu podmirili dugove prema kompaniji;
- d) prekršili članak 18 ovih Uvjeta rezerviranja;
- e) prekršili Pravila ponašanja gostiju i/ili upute Zapovjednika broda i/ili Uvjete prijevoza;
- f) svakom putniku koji je, kao rezultat postupka provjere putnika, uključen u američki Nacionalni registar seksualnih prijestupnika ili bilo koji drugi primjenjiv popis seksualnih prijestupnika.

svaki putnik koji je, kao rezultat postupka provjere putnika, uključen u Nacionalni registar seksualnih prijestupnika SAD-a ili bilo koji drugi primjenjivi popis seksualnih prijestupnika

Putnik će prema ovom članku biti obaviješten o odbijanju ili otkazu rezervacije u pisanom obliku.

16. ODGOVORNOST KOMPANIJE

16.1 Kompanija prihvaća odgovornost prema odjeljcima 16.3 do 16.8 za smrt, ozljedu ili bolest koja bi bila posljedica njenog nemara i/ili propusta bilo kojeg drugog pružatelja usluga čije su usluge dio paket aranžmana. Kompanija ograničava svoju odgovornost, gdje god je to primjenjivo, konvencijama spomenutim u odjeljcima 16.4 do 16.14. U svakom slučaju kompanija neće biti odgovorna za bilo kakvu nepravilnost ili propust koji bi bio:

a) u potpunosti pripisiv pogrešci putnika;

b) nepredvidiv ili neizbježan čin ili propust treće strane koja nije povezana s pružanjem neke od usluga predviđenih ugovorom;

c) neobična ili nepredvidiva okolnost izvan kontrole kompanije i/ili drugih pružatelja usluga uključenih u paket aranžman, čija se posljedica nije mogla izbjeći unatoč najvećim naporima i dužnoj pažnji dobrog gospodarstvenika, što uključuje, ali nije ograničena na događaje neizbježnih i izvanrednih okolnosti; ili

d) događaj koje niti kompanija, niti drugi pružatelji usluga koje čine dio paket aranžmana nisu mogli predvidjeti ili spriječiti unatoč svom uloženom naporu.

16.2 Za odštetne zahtjeve koji ne uključuju osobne ozljede, smrt ili bolest ili nisu predmet konvencija na koje se poziva u odjeljcima 16.4 do 16.14, odgovornost kompanije za nepravilno izvršavanje ugovora ograničit će se na maksimalno trostruki iznos u odnosu na cijenu koju je pogođeni putnik platio za krstarenje, ne uključujući premije osiguranja, takse i dodatne troškove na krstarenje.

16.3 Sav prijevoz (kopnom, zrakom i morem) podliježe Uvjetima prijevoza određenog prijevoznika. Ti uvjeti mogu ograničiti ili isključiti odgovornost prijevoznika. Sastavni su dio ovih Uvjeta rezerviranja, te se smatra da ih putnik izričito prihvaća u vrijeme rezervacije. Kopije ovih pravila i uvjeta mogu se dobiti od kompanije na pismeni zahtjev.

16.4 Prijevoz putnika i njihove prtljage zrakom predmet su raznih međunarodnih konvencija („The International Air Conventions“), uključujući Varšavsku konvenciju iz 1929. (s dodacima Haškog protokola iz 1955. ili Montrealskog protokola iz 1999. godine) ili Montrealsku konvenciju iz 1999. U ove Uvjete rezerviranja i Uvjete prijevoza uključeni su i uvjeti međunarodnih zračnih konvencija (uključujući njihove amandmane i nove konvencije primjenjive na ugovor o krstarenju između kompanije i putnika). Međunarodne zračne konvencije utvrđuju ograničenja odgovornosti prijevoznika za smrt i ozljedu putnika, gubitak i oštećenje prtljage te kašnjenja. Bilo kakva odgovornost kompanije prema putniku koja proizlazi iz prijevoza zrakom podložna je primjeni ograničenja odgovornosti prema spomenutim konvencijama. Primjerci ovih konvencija dostupni su u kompaniji na zahtjev.

16.5 Ukoliko dođe do odštetnog zahtjeva po osnovi prijevoza morem, kopnom ili zrakom, kompanija će imati sva prava, zaštitu, imunitet i ograničenja aktualnog prijevoznika (uključujući njegova vlastita pravila i uvjete prijevoza) i pod svim važećim uredbama i/ili konvencijama kao što su Atenska konvencija i Montrealska konvencija, te se ništa u ovom Uvjetima rezervacije i Uvjetima prijevoza ne može smatrati odricanjem od toga. Ako bilo koji izraz, uvjet, članak ili odredba postane nevažeća ili procijenjena takvom, preostali izrazi, uvjeti, članci i odredbe smatrat će se izdvojenim te će ostati na snazi.

16.6 Odgovornost (ako ijedna) kompanije i prijevoznika prema putniku za smrt i osobnu ozljedu te oštećenje ili gubitak prtljage određuje se u skladu sa sljedećim:

16.7 Međunarodni prijevoz putnika i njihove prtljage morem podliježe EU regulativi 392/2009 ("EU Regulation 392/2009") te će se svaka odgovornost kompanije i/ ili prijevoznika za smrt ili ozljedu ili gubitak i oštećenje prtljage koja bi mogla proizići iz međunarodnog prijevoza morem gdje je luka ukrcaja ili iskrcaja u EU ili gdje brod vije EU zastavu ili gdje je ugovor o prijevozu potpisan u EU utvrđivati isključivo u skladu s EU regulativom 392/2009.

Poveznica za EU regulativu 392/2009 dostupna je i može se preuzeti s web adrese https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/2724/annex-b-reg-ec-392-2009.pdf. Dok se pregled EU regulative 392/2009 može preuzeti na web adresi <http://ec.europa.eu/transport/themes/passengers/maritime/doc/rights-in-case-of-accident.pdf>

Ako se brod koristi kao plutajući smještaj, onda će se primjenjivati Atenska konvencija iz 1974. i njezine odrednice o ograničenju odgovornost za smrt ili ozljedu ili gubitak ili oštećenje prtljage, a koje su izričito uključene uz ove Uvjete rezerviranja.

16.8. Razina štete za koju kompanija i prijevoznik mogu biti odgovorni u odnosu na smrt i/ili ozljede i gubitak ili oštećenje prtljage ne smije premašiti granice utvrđene uredbom EU 392/2009 ili, gdje je to primjenjivo, Atenske konvencije iz 1974.

16.9 Odgovornost kompanije i prijevoznika prema putniku za smrt, osobnu ozljedu ili bolest ograničena je na maksimalnih 46.666 SDR (posebna prava vučenja) kao što je to određeno i definirano u Atenskoj konvenciji iz 1974. ili, gdje je primjenjivo, na maksimalan iznos od 400,000 SDR prema EU regulativi 392/2009 ili Atenskoj konvenciji iz 2002. i, gdje postoji odgovornost za rat i terorizam pod EU regulativom 392/2009 ili Atenskom konvencijom iz 2002., 250.000 SDR. Informacije vezane za Atensku konvenciju mogu se pronaći na stranicama Europske komisije http://europa.eu/legislation_summaries/transport/waterborne_transport/tr0018_en.htm

Temeljem EU regulative 392/2009 ili Atenske konvencije iz 2002., granica odgovornosti kompanije i prijevoznika za prtljagu je 2,250 SDR po putniku, odnosno 833 SDR po putniku temeljem Atenske konvencije iz 1974.

Dogovoreno je da takva odgovornost kompanije i prijevoznika podliježe primjenjivim odbicima po putniku, a taj iznos se oduzima od gubitka ili oštećenja prtljage ili druge imovine.

SDR (Special Drawing Right – posebna prava vučenja) je jedinica koja se svakodnevno mijenja. Vrijednost SDR jedinice može se izračunati putem stranice http://www.imf.org/external/np/fin/data/rms_five.aspx.

16.10 Pod Atenskom konvencijom 1974 i Atenskom konvencijom 2002 ili EU Regulativom 392/2009 gdje ih je moguće primijeniti, smatra se da je prijevoznik dostavio prtljagu putniku, ukoliko kompanija (u svojstvu prijevoznika) nije o tome obaviještena pisanim putem od strane putnika unutar sljedećih razdoblja:

- a) u slučaju vidljivog oštećenja prije ili u vrijeme iskrcaja ili ponovne dostave;
- b) u slučaju oštećenja prtljage koji nije očito ili u slučaju gubitka prtljage u roku od 15 dana od dana iskrcaja ili dostave prtljage ili vremena kada je prtljaga trebala biti dostavljena.

16.11 Ako prijevoznik iz ovog ugovora nije „međunarodni prijevoznik“ kako je definirano člankom 2 iz regulative EU 392/2009 ili se brod koristi kao plutajući hotel ili za domaći prijevoz morem u UK, na ovaj ugovor se primjenjuju odredbe Atenske konvencije iz 1974. i smatrat će se ovdje inkorporiranim *mutatis mutandis*.

16.12 Kompanija neće biti odgovorna za gubitak ili oštećenje bilo kakvih dragocjenosti poput novca, vrijednosnih papira, predmeta od plemenitih metala, nakita, umjetnina, kamera, kompjutera, elektroničke opreme ili bilo koje druge dragocjenosti ako nisu pohranjene kod Prijevoznika na čuvanje uz prethodni pismeni dogovor Prijevoznika i Putnika o gornjoj granici vrijednosti pohranjene dragocjenosti i uz plaćanje dodatne naknade od strane putnika za zaštitu deklarirane vrijednosti. Korištenje broskog sefa se ne smatra depozitom (pohranom) na brodu. U slučaju kada postoji odgovornost za gubitak ili oštećenje vrijednosti pohranjenih na brodu takva odgovornost je ograničena na 1,200 SDR u skladu s Atenskom konvencijom iz 1974. g. ili 3,375 SDR u slučaju da se primjenjuje EU Regulativa 392/2009 ili Atenska konvencija iz 2002. g.

16.13 Kompanija i prijevoznik imaju pravo na potpunu zaštitu primjenjivim zakonima koji predviđaju ograničenja i/ili oslobođenja od odgovornosti (uključujući bez ograničenja, zakon i/ili zakone zastave koju brod vije u odnosu na/ili globalno ograničenje štete nadoknadbive od strane prijevoznika). Ništa u ovim Uvjetima rezervacije i Uvjetima prijevoza nije namijenjeno da se kompaniji i prijevozniku ograniči ili uskrati zakonska regulativa koja predviđa ograničenje ili oslobođenje od odgovornosti. Službenik i/ili agent kompanije i prijevoznika će uživati punu zaštitu svih zakonskih odredbi koje se odnose na ograničenje odgovornosti.

16.14 Ne dovodeći u pitanje gore navedene odredbe od čl. 16.7 do čl. 16.13, ako postoji bilo koja tražbina prema kompaniji i prijevozniku u bilo kojoj nadležnosti gdje se primjenjiva izuzeća i ograničenja sadržana u ovim Uvjetima rezerviranja smatraju pravno neprovedivima, tada se kompanija i prijevoznik neće smatrati odgovornima za smrt, ozljedu, bolest, štetu, kašnjenja ili drugi gubitak ili oštećenje bilo kojoj osobi ili imovini koja proizlazi iz bilo kojeg uzroka bilo koje prirode, a za koji nije bjelodano da su uzrokovani nepažnjom ili krivnjom kompanije i prijevoznika.

16.15 Bez obzira na sve navedeno u ovim Uvjetima rezerviranja, kompanija neće ni pod kojim okolnostima biti odgovorna za bilo kakav gubitak ili očekivani gubitak dobiti, gubitak prihoda, gubitak ugovora niti bilo kakav posljedični ili neizravan gubitak ili štetu slične prirode.

16.16 Kompanija neće putniku platiti nikakav odštetni zahtjev za gubitak ili štetu koja je neizravno ili izravno uzrokovana okolnostima kojima je spriječeno izvršenje obveza iz ugovora, ako je propust da se radnje iz ugovora izvrše bio izravno ili neizravno povezan s ratom, prijetnjom ratom, civilnim neredima i pobunama, štrajkom, građanskim ratom, industrijskim sporom između zaposlenika ili drugih osoba, terorističkim aktom ili prijetnjom terorističkim aktom, prekidom dostave energenata, zdravstvenim rizikom ili epidemijom, prirodnom ili nuklearnom katastrofom, požarom, nepovoljnim vremenskim prilikama, nepovoljnom stanju mora, samoubojstvom ili pokušajem samoubojstva putnika, putnikovom svjesnom izlaganju opasnosti (osim pri pokušaju spašavanja ljudskog života) ili posljedicama sudjelovanja u neobičnoj i opasnoj aktivnosti te u sličnim situacijama bilo koje prirode na koje kompanija ne bi mogla utjecati.

16.17 Gdje kompanija ima pravnu odgovornost za gubitak ili oštećenje imovine, a da nije predviđena Atenskom i/ili Montrealskom konvencijom, tada ta odgovornost ni u kojem trenutku neće prelaziti 500 EUR, dok kompanija ni u kojem slučaju, ni pod kojim okolnostima, ne preuzima odgovornost za novac ili dragocjenosti. Putnicima se preporučuje da u prtljagu ne pakiraju novac i dragocjenosti.

16.18 Odgovornost kompanije neće ni u kojem slučaju premašiti odgovornost bilo kojeg prijevoznika u skladu s njegovim uvjetima prijevoza i/ili ugrađenim konvencijama. Svaka šteta koju kompanija treba platiti bit će umanjena proporcionalno nepažnji putnika.

17. PRAVO NA IZMJENU ITINERERA

17.1 Kompanija i zapovjednik broda imaju diskrecijsko pravo, koje neće nerazumno koristiti, odlučiti o izmjeni objavljenog ili uobičajenog itinerera, bilo kada odgoditi ili ubrzati vrijeme isplovljenja broda, izostaviti ticanje neke luke, promijeniti luku ticanja, organizirati prijevoz drugim brodom sličnih karakteristika, tegliti ili biti tegljen ili pomoći drugom brodu ili izvesti bilo koju drugu sličnu radnju shodno svojoj procjeni opravdanosti ili potrebe takvog postupka za sigurnost putnika, broda i posade. U takvim okolnostima niti kompanija niti prijevoznik neće prema putniku imati nikakvu odgovornost niti obvezu.

18. ODGOVORNOST PUTNIKA

18.1 Dužnost putnika je poštovati upute i naredbe zapovjednika broda ili brodskih časnika za vrijeme boravka na brodu. Putnik ovime prihvaća i slaže se s tim da zapovjednik broda i časnici imaju pravo i autoritet pregledati bilo koju osobu na brodu, bilo koju kabinu, prtljagu i druge osobne stvari zbog sigurnosnih ili drugih zakonskih razloga.

18.2 Putnik je u potpunosti suglasan da će dopustiti takvu pretragu.

18.3 Putnik mora biti cijepljen (ako je prema itinereru cijepljenje potrebno) prije početka krstarenja te mora posjedovati sve putne karte (i vaučere za posebne usluge ako ih je rezervirao unaprijed), valjane putne isprave (putovnicu svakako, a vizu ako je potrebna), zdravstvenu iskaznicu te bilo koji drugi dokument koji bi mogao biti potreban za ukrcaj na brod, posjet lukama ticanja i iskrcaj s broda.

18.4 Svaki putnik jamči da je fizički i mentalno sposoban za krstarenje.

18.5 Prijevoznik i/ili zapovjednik bilo kojeg broda i kapetan bilo kojeg aviona zadržavaju diskrecijsko pravo da odbiju ukrcaj ili nalože iskrcaj bilo kojeg putnika ako to smatraju potrebnim radi sigurnosti samog putnika, ostalih putnika ili broda ili ako se, prema razumnoj procjeni zapovjednika, putnik ponaša tako da bi mogao ugroziti ili narušiti udobnost i uživanje ostalih putnika na brodu.

18.6 Putnicima je zabranjen ukrcaj bilo koje vrste životinja, osim pasa vodiča, u skladu s člankom 7.

18.7 Kompanija i/ili prijevoznik neće imati nikakvu odgovornost prema putniku u slučaju njegovog/njezinog kršenja, nepridržavanja uvjeta te će svaki putnik obešteti kompaniju i prijevoznika za svaki gubitak ili štetu koju je prouzročio kompaniji i/ili prijevozniku ili bilo kojem njenom dobavljaču svojim prekršajem ili nepridržavanjem.

18.8 Ponašanje putnika ne smije ugroziti i narušavati sigurnost, mir i udobnost drugih putnika na krstarenju kao niti kršiti Pravila ponašanja gostiju i Uvjete prijevoza.

18.9 Na brod je strogo zabranjeno unošenje vatrenog i hladnog oružja, municije, eksploziva te zapaljivih, otrovnih ili opasnih supstanci, roba ili predmeta koji mogu biti opasne za sigurnost putnika i plovila.

18.10 Putnik će odgovarati za svaku štetu koju pretrpe kompanija i/ili prijevoznik i/ili bilo koji pružatelj bilo kojih usluga uključenih u paket aranžman koja bi bila posljedica putnikovog propusta da se ponaša u skladu sa svojim ugovornim obvezama. Putnik će biti posebno odgovoran za svaku štetu koju nanese brodu, brodskoj opremi ili namještaju, za ozljeđivanje drugih putnika ili nanošenje štete drugim putnicima i trećim osobama, kao i za sve kazne, naknade i troškove koje bi bile posljedica njegovog neprimjerenog ponašanja, a za koje bi bila terećena kompanija, prijevoznik ili dobavljač.

18.11 Putnicima nije dopušteno prodavati i/ili kupovati od drugih putnika ili putničkih operatera bilo koju vrstu komercijalnih usluga za vrijeme boravka na brodu, uključujući, ali ne ograničavajući se na izlete,

koje nisu službeno ponuđene od strane kompanije ili njezinih ugovornih neovisnih suradnika.

18.12 Putnici ne smiju na brod unositi bilo kakve droge ili druge kontrolirane supstance (drogu ili druge supstance koje vlada strogo kontrolira jer se mogu zloupotrijebiti ili izazvati ovisnost) uključujući, ali ne ograničavajući se na medicinsku marihuanu. Bilo kakve droge ili kontrolirane supstance će biti zaplijenjene, a MSC Cruises zadržava pravo, prema vlastitom nahođenju, prijaviti kršenje ove zabrane nadležnim tijelima. Svaki pokušaj unošenja bilo kakve droge ili kontroliranih supstanci na brod može rezultirati odbijanjem ukrcaja ili sprječavanjem ukrcaja ili ponovnog ukrcaja na brod.

19. LETOVI

19.1 Putnik će biti obaviješten o zračnom prijevozniku i vrsti zrakoplova koji će se koristiti za izvršenje paket aranžmana čim kompanija dobije navedene detalje. Sve linijske ili charter letove obaviti će priznati avioprijevoznici. U tim okolnostima kompanija mora unaprijed zakupiti avio-karte te je njihov iznos u svakom trenutku i u svim uvjetima u cijelosti nepovratan.

19.2 Putnici će potvrdu letova te vremena polijetanja i slijetanja dobiti zajedno sa svojim putnim dokumentima koji će se izdati nakon što su sve usluge i pristojbe uključene u paket aranžman u potpunosti plaćene, otprilike 7 dana prije polaska.

19.3 Za letove na dane koji nisu objavljeni u katalogu i/ili službenoj web stranici ili za neke letove određenih prijevoznika na određenim rutama može se primijeniti viša cijena. U takvom slučaju putnik će biti obaviješten prije rezervacije.

19.4 Kompanija nije zračni prijevoznik ili operativni zračni prijevoznik kako je definirano Regulativom (EC) broj 261/2004. Sve obveze u pogledu kompenzacije zbog otkaza, kašnjenja ili odbijanja ukrcaja u zrakoplov shodno regulativi Europske komisije br. 261/2004 (the "Regulation 261/2004") pripadaju isključivo određenom avioprijevozniku.

19.5 Kompanija neće odgovarati temeljem EU regulative 261/2004 obzirom da je sva odgovornost u potpunosti na zračnom prijevozniku te putnik sve svoje prigovore mora uputiti njemu. U ostvarivanju svojih prava prema Regulativi 261/2004 putnik se mora držati ugovora i ne smije naštetiti pravima kompanije prema ovim Uvjetima ili zakonu.

19.6 Ako je u ugovor uključen zračni prijevoz, kompanija će obavijestiti putnika o vremenskom rasporedu leta prema podacima dobivenima od zračnog prijevoznika u sklopu putne dokumentacije. Putnikova je odgovornost osigurati dolazak u zračnu luku na vrijeme kako bi mogao uspješno izvršiti check-in i ukrcati se u zrakoplov. Putnici moraju imati na umu da pojedina medicinska oprema nije pogodna za prijevoz ili korištenje u zrakoplovu. Putnici moraju izvršiti provjeru kod zračnog prijevoznika prije leta.

19.7 Ako ugovor ne uključuje let, odgovornost je putnika da ishodi valjanu kartu direktno od zračnog prijevoznika te da raspored leta (uključujući i lokalni transfer od aerodroma do luke koji putnik mora organizirati) odgovara vremenskim parametrima za pravovremeni ukrcaj na brod. Kompanija neće biti odgovorna za bilo kakve obveze koje bi nastale vezano uz letove ili transfere u organizaciji samog putnika.

20. REKLAMACIJE

20.1 Svaki putnik koji ima reklamaciju tijekom krstarenja mora o njoj čim prije obavijestiti brodsko osoblje. Ako brodsko osoblje nije u mogućnosti riješiti problem, pismenu reklamaciju putnik će poslati kompaniji u roku unutar 20 dana od dana završetka krstarenja. Propust da se reklamacija podnese u

naznačenom roku može negativno utjecati na sposobnost kompanije da reklamaciju riješi. Kompanija ili dobavljač se moraju odmah obavijestiti o reklamacijama koje se odnose na bilo koji drugi dio paket aranžmana.

20.2 U slučaju gubitka ili oštećenja prtljage ili osobnih stvari, gosti su dužni odmah obavijestiti predstavnika kompanije MSC Cruises i ispuniti potreban obrazac kako bismo započeli s postupkom rješavanja.

Bez ispunjenog obrasca, kojeg gost ispunjava isključivo na brodu, postupak rješavanja predmeta neće biti moguće provesti.

Obavijest o zahtjevu za gubitkom ili oštećenjem prtljage ili druge imovine mora se predati u pisanom obliku prije ili u vrijeme iskrcaja, a u slučaju da nije naočigled vidljivo, u roku od maksimalno 15 dana od datuma iskrcaja.

20.3 Pritužbe u skladu s regulativom EU 1177/2010 o pristupačnosti, otkazivanju ili kašnjenjima moraju se dostaviti kompaniji u roku od 2 mjeseca od datuma izvršenja usluge. Kompanija je dužna odgovoriti na prigovor u roku od mjesec dana i navesti je li pritužba opravdana, odbijena ili se još razmatra. Konačni odgovor dostavit će se u pisanom obliku unutar 2 mjeseca. Putnik je dužan kompaniji dostaviti sve informacije nužne za obradu prigovora. Ako putnik nije zadovoljan odgovorom onda može podnijeti žalbu nadležnom tijelu zemlje ukrcaja.

21. ZAŠTITA POTROŠAČA

21.1 Sva prava putnika u ovim uvjetima sukladna su Zakonu o zaštiti potrošača.

22. PROMJENA

22.1 Odstupanje od ovih uvjeta neće biti valjano osim u pismenoj formi, ovjereno od ovlaštene osobe i pečatom kompanije.

23. POLITIKA ZABRANE PUŠENJA

23.1 MSC Cruises poštuje potrebe i želje svih svojih gostiju, što se odnosi na pušače i nepušače. U skladu s globalnim standardima, mjesta za pušenje su malobrojnija od onih za nepušače, ali je pušenje dopušteno na nekim lokacijama i na svim brodovima flote (te brodske lokacije su uglavnom odabrane jer imaju poboljšanu ventilaciju zraka).

23.2 Pušenje nije dopušteno u prostorima u kojima se poslužuje hrana (buffet i restorani), u brodskoj ambulanti, prostorima namijenjenima djeci, hodnicima, dizalima, na mjestima gdje se gosti okupljaju u grupe radi izvođenja sigurnosne vježbe, iskrcaja ili polaska na izlet, javnim zahodima, Wellness i fitness centrima te barovima koji su smješteni pokraj restorana.

23.3 Goste odvrćamo od pušenja u kabinama zbog mogućnosti izbijanja požara, dok je pušenje na balkonima kabina u potpunosti zabranjeno. MSC Cruises zadržava pravo naplate naknade u slučaju da putnik puši na dijelu broda na kojem pušenje nije dozvoljeno. Ponovno pušenje u prostorima koji za to nisu predviđeni u konačnici može dovesti do iskrcajanja putnika s broda.

23.4 Pušenje je dozvoljeno u barem jednom baru na svakom brodu te na jednoj strani bazenske palube na kojoj se na stolovima nalaze pepeljare.

23.5 Nije dopušteno bacanje opušaka s broda jer ih vjetar može otpuhati natrag na brod i uzrokovati požar.

24. ODGOVORNOST ZAPOSLENIH SLUŽBENIKA I SUBAGENATA

24.1 Niti jedan službenik, agent ili posrednik kompanije i/ili prijevoznika, uključujući zapovjednika i posadu broda, subagente i njihove zaposlenike ni pod kojim uvjetima ne preuzimaju nikakvu odgovornost izvan propisanih Uvjeta rezerviranja te se u bilo kojem trenutku mogu pozvati na ove Uvjete rezerviranja i Uvjete prijevoza u istoj mjeri kao i kompanija i/ili prijevoznik.

24.2 Nezavisni ugovorni suradnici organiziraju i realiziraju izlete na obali, čak i ako su ti isti izleti kupljeni na samom brodu ili od strane prodajnih agenata. Kompanija ne preuzima odgovornost za uslugu koju pružaju navedeni nezavisni ugovorni suradnici. Kompanija djeluje kao posrednik za organizatore izleta, nema izravnu kontrolu nad organizatorom izleta niti uslugom koju isti pruža, pa prema tome ne preuzima nikakvu odgovornost u slučaju gubitka, oštećenja i ozljeda putnika koje su nastale kao rezultat propusta i pogreške organizatora izleta. Kompanija će s osobitom pažnjom pristupiti izboru organizatora izleta. U procjenjivanju djelovanja i/ili odgovornosti organizatora izleta primjenjuju se lokalni zakoni i propisi. Izleti su podložni uvjetima koje propisuje organizator izleta uključujući i ograničenja odgovornosti te razinu štete. Odgovornost kompanije neće nikada biti veća od odgovornosti samog organizatora izleta.

25. SUDSKA NADLEŽNOST

26.1 Uvjeti prijevoza usklađeni su s propisima Europske unije. Putnik i kompanija će sporove nastojati raz riješiti sporazumno, a u suprotnom ugovaraju nadležnost suda u Dubrovniku.

26. POGREŠKE, PROPUSTI I IZMJENE

26.1 U izradi kataloga i službene web stranice kompanije poduzet je svaki napor kako bi se osigurala točnost sadržaja, no postoji mogućnost da se određene promjene dogode nakon tiska kataloga i/ili objave na službenoj web stranici.

Budući da se na svako krstarenje ili paket aranžman primjenjuju Uvjeti rezerviranja koji su važeći u trenutku dovršetka rezervacije, bez obzira na one objavljene u relevantnom katalogu kompanije, preporučuje se provjeriti ažurirane Uvjete rezervacije kod putnog agenta ili posjećujući službenu web stranicu kompanije.